

# PETITES CHARGEUSES SUR PNEUS

# 926/930/938



	926	930	938
<b>Modèle de moteur</b>	C7.1 Cat <sup>®</sup> *	CC7.1 Cat*	C7.1* Cat
<b>Puissance nominale du moteur</b>			
ISO 14396	125 kW (168 hp)	125 kW (168 hp)	140 kW (188 hp)
ISO 14396 (DIN)	170 mhp (PS)	170 mhp (PS)	191 mhp (PS)
<b>Capacité du godet</b>	1,9-5,0 m <sup>3</sup> (2,5-6,5 yd <sup>3</sup> )	2,1-5,0 m <sup>3</sup> (2,7-6,5 yd <sup>3</sup> )	2,5-5,0 m <sup>3</sup> (3,3-6,5 yd <sup>3</sup> )
<b>Charge limite d'équilibre au braquage maxi</b>	7 567 kg (16 682 lb)** 8 157 kg (17 983 lb)^	8 907 kg (19 637 lb)** 9 470 kg (20 878 lb)^	10 112 kg (22 293 lb)** 10 682 kg (23 550 lb)~
<b>Poids en ordre de marche</b>	12 688 kg (27 972 lb)** 13 087 kg (28 852 lb)^	14 117 kg (31 123 lb)** 14 517 kg (32 005 lb)^	16 115 kg (35 527 lb)** 16 955 kg (37 379 lb)~

\*Le moteur est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.

\*\*Configuration générale de la machine.

^Machine générale équipée d'un contrepoids pour granulats, d'un dispositif de démarrage à froid, de blindages latéraux et de garde-boue pour déplacements sur route.

~Machine générale équipée de pneus 23.5R25, d'un dispositif de démarrage à froid, de blindages latéraux et de garde-boue pour déplacements sur route.



# CAT®

# 926/930/938

## UN CHOIX QUI VA DE SOI !

### PUISSANTES ET ÉCONOMIQUES

Découvrez les avantages d'un groupe motopropulseur hydrostatique intelligent et bénéficiez d'économies de carburant grâce à un régime moteur maximal moins élevé combiné avec un mode de **régime moteur automatique**. Cela offre une efficacité dans les situations normales avec une augmentation de la puissance lorsque vous en avez besoin. Optimisez la traction et minimisez le patinage des roues grâce au système de **couple automatique des roues** et de **blocage de différentiel automatique** (938 uniquement), conçu pour offrir des performances optimales tout en maximisant la durée de vie des pneus et en réduisant les coûts d'exploitation. Suivez votre production et atteignez vos objectifs de charge grâce à Cat Payload. **Une démo de 250 heures de Cat Payload** sera incluse de série avec un abonnement proposé en option pour un usage étendu.



### PROFITEZ D'UN CONFORT SANS LIMITE

Prenez place à l'intérieur de la petite chargeuse sur pneus Cat de nouvelle génération et appréciez la visibilité panoramique optimisée et les commandes par manipulateur à moindre effort, qui suivent vos mouvements sur le siège à suspension entièrement réglable. Les dimensions généreuses du poste de conduite alliées au système d'amortissement à vérins hydrauliques de Caterpillar et aux commandes prévisibles souples et régulières en font le siège le plus confortable du chantier. Avec l'installation de **caméras à vues multiples** et d'un système de détection d'objets à l'arrière, vous disposez d'un œil supplémentaire sur le chantier, tandis que la **direction par manipulateur avec retour d'effort** en option vous permet de vous sentir en confiance pendant les longues périodes de travail. Le capteur de **conducteur non présent** permet d'isoler la machine lorsque vous quittez le poste de conduite ; les notifications de port de ceinture de sécurité vous rappellent aimablement de boucler votre ceinture.

### UN TRAVAIL FACILITÉ

Déplacez davantage de matériaux grâce aux godets à chargement rapide brevetés de la série Performance de Caterpillar et à la timonerie en Z optimisée. Les forces de levage parallèle et d'inclinaison élevée sur toute la plage de fonctionnement vous permettent de manipuler des charges en toute confiance, tout en privilégiant un contrôle précis. Les applications multifonction n'ont jamais été aussi faciles grâce aux **pompes spécifiques** pour chaque circuit et à une soupape d'équipement à répartition de débit géré par un système de gestion intelligente de la puissance. Levez, dirigez et manœuvrez simultanément, et ce, sans aucun compromis. Installez la **lubrification automatique** et la **surveillance de la pression des pneus** pour simplifier l'entretien et travailler plus rapidement. Éclairez la route grâce à des phares automatiques qui s'allument à la tombée de la nuit. **Les intervalles d'entretien prolongés jusqu'à 1 000 heures** permettent de réduire de 45 % l'utilisation de liquides et de filtres (par comparaison avec les modèles de la série M précédente) tout en maintenant de faibles coûts d'exploitation.

### PERSONNALISEZ VOTRE EXPÉRIENCE

Les modes de conduite **associés au système Hystat™** Cat, équipé de quatre réglages uniques du groupe motopropulseur, vous permettent de répondre aux exigences de vos applications tout en s'adaptant à vos préférences personnelles. Sélectionnez le mode convertisseur de couple classique pour une plus grande souplesse, le mode Hystat classique pour un freinage moteur agressif, le mode glace pour optimiser le contrôle du véhicule sur sol glissant et le **mode pédale unique** pour une utilisation simplifiée. Affinez le rendement de la machine avec des réglages à portée de main grâce à des **manipulateurs programmables**, des touches à effleurement, ainsi qu'une **molette** qui fonctionne en association avec un **affichage à écran tactile** standard. Rappelez rapidement des profils d'équipement qui conservent les principaux réglages pour une plus grande polyvalence sur le chantier et une efficacité optimale.





# PUISSANTES ET ÉCONOMIQUES

DÉCOUVREZ L'AVENIR DU RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE  
ET DE LA PUISSANCE À LA DEMANDE

## COMMANDE AUTOMATIQUE DU RÉGIME MOTEUR

- + Réduisez la consommation de carburant grâce à une logique de **puissance à la demande** qui surveille les entrées du conducteur et augmente automatiquement le régime moteur pour répondre aux demandes du conducteur. Lorsque la vitesse et la puissance maximales ne sont pas nécessaires pour répondre aux commandes du conducteur, la machine réduit automatiquement le régime moteur pour économiser du carburant.
- + La logique de ralenti automatique met la machine en vitesse d'hibernation lorsqu'elle ne travaille pas et la fait redémarrer lorsqu'elle est sollicitée.

## PUISSANCE AUTOMATIQUE À LA DEMANDE

- + La technologie est facilitée par des fonctions automatiques conçues pour minimiser la consommation de carburant et maximiser la durée de vie des pneus.



## GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE

- + Le système de gestion intelligente de la puissance de Caterpillar a été encore amélioré pour surveiller les manipulations du conducteur et la puissance disponible pour optimiser le fonctionnement de la machine et offrir au conducteur une meilleure personnalisation en fonction de son utilisation.

## CONTRÔLE AUTOMATIQUE DU COUPLE DES ROUES

- + Maximisez la durée de vie des pneus grâce à une conception de contrôle **automatique du couple des roues** qui optimise la puissance de poussée sans faire patiner les pneus, pour des performances optimales et des coûts d'exploitation réduits.



## OBTENEZ DE LA PUISSANCE AU SOL

- + **Essieu à différentiel avant entièrement verrouillé** pouvant être engagé en cours de route au couple maximum.
- + **Essieu à différentiel avant à verrouillage automatique** sur la 938 uniquement.
- + **Option de différentiel à glissement limité** sur l'essieu arrière maximisant la traction pour vous permettre de continuer à grimper.
- + **Freins de manœuvre indépendants** sur les essieux avant et arrière offrant des performances d'arrêt puissantes tandis que le frein de stationnement électronique à bouton-poussoir vous permet de sécuriser facilement la machine.

## SIX CYLINDRES DE PUISSANCE EFFICACE

Le Moteur C7.1 Cat est propre et silencieux tout en fournissant des performances et une longévité non négligeables, grâce à une conception à faible vitesse et à couple élevé ainsi qu'à un module d'émissions propres autogéré qui vous permet de vous concentrer sur la tâche à accomplir.

- + **Pas d'immobilisation pour la régénération** avec un système basse température passif qui vous permet de rester opérationnel.
- + **Filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) longue durée** conçu pour dépasser la durée de vie de révision générale du moteur.
- + **Intervalles de remplissage des liquides prolongés** avec une utilisation minimale de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), également appelé AdBlue™, et avec en moyenne quatre pleins du réservoir de carburant par remplissage du réservoir de DEF.
- + **Coupure de ralenti automatique et réglable** en fonction de la durée et de la température ambiante pour réduire davantage la consommation de carburant.





## PERFORMANCES MULTIFONCTION PRÉVISIBLES ET FLUIDES

Le circuit à débit variable et à détection de charge analyse la demande et règle le débit et la pression en fonction de la demande du conducteur.

- + **Vous pouvez facilement programmer** en direct des désengagements en cabine pour le levage, l'abaissement et l'inclinaison. Cette caractéristique est particulièrement utile pour les cycles de travail répétitifs et vous permet de revenir rapidement aux valeurs de consigne programmées.
- + **Ajustement précis des performances hydromécaniques** grâce à un débit de 3e et 4e fonctions entièrement réglable.
- + **La polyvalence sans compromis** grâce à des circuits hydrauliques spécifiques comportant une pompe pour l'entraînement hydrostatique intelligent, une 2e pompe pour les équipements et une 3e pompe pour le circuit de direction. La conduite, le levage et la direction simultanés sont possibles grâce à la commande prévisible et fluide.



## CAT PAYLOAD

Cat Payload permet au conducteur de suivre avec précision la charge utile pendant le chargement et de suivre la productivité.

- + **Une démo de 250 heures** est incluse de série, ce qui permet au conducteur d'essayer avant d'acheter.
- + Un abonnement à vie est disponible.
- + Imprimez votre charge utile en temps réel grâce à l'imprimante embarquée en option.



# PROFITEZ D'UN CONFORT SANS LIMITE

## LE MEILLEUR SIÈGE DU CHANTIER



### PRENEZ PLACE ET PROFITEZ :

- + Option de **direction par manipulateur** avec retour d'effort permettant un contrôle précis à pleine vitesse.
- + **Commandes montées sur le siège**, comprenant un manipulateur à faible effort pour les fonctions de levage et d'inclinaison, ainsi qu'un contacteur intégré de marche avant/neutre/arrière (FNR, Forward/Neutral/Reverse) et des boutons programmables, des troisième et quatrième fonctions auxiliaires en option, ainsi qu'une molette pour les réglages en temps réel.
- + **Logique de conducteur non présent** permettant d'isoler la machine si le conducteur quitte le siège.
- + **Visibilité panoramique** grâce au pare-brise monobloc, aux vues latérales améliorées, à la couverture accrue des essuie-glaces et aux rétroviseurs extérieurs paraboliques.
- + **Commande automatique de la température** avec dégivrage par bouton-poussoir ou vitres arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants.
- + **Commandes entièrement réglables** indiquées par des accents jaunes, y compris la colonne de direction, le manipulateur et la suspension du siège.
- + **Informations en un coup d'œil** grâce à l'écran tactile couleur standard de 203 mm (8 in).
- + **Un œil supplémentaire sur le chantier** grâce à la caméra de recul de série, au système de caméra multi-vues en option, au système de caméra orientée vers l'avant en option\* et à la détection d'objets à l'arrière intégrée en option.
- + **Option de siège chauffant et refroidissant** pour plus de confort dans une large gamme de climats.
- + **Nouveau tissu d'assise** et coussins d'assise de dernière génération assurant un confort tout au long de la journée.
- + **Option de balise de ceinture de sécurité** offrant une sécurité accrue car elle s'allume lorsque la ceinture de sécurité est connectée au fermoir.

\*Une caméra vers l'avant peut être nécessaire pour les exigences locales de l'UE. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Cat local.

## LE PLAISIR DE VENIR TRAVAILLER AVEC :

- + **Un poste de conduite spacieux, silencieux et sécurisé** doté de commandes ergonomiques, d'une notification de ceinture de sécurité et d'une radio Bluetooth® en option avec micro intégré, ainsi que plusieurs ports de charge USB et des connecteurs audio auxiliaires (AUX).
- + **Un accès facile à tous les paramètres essentiels de la machine** grâce à l'affichage à écran tactile qui fonctionne conjointement avec le volet à touches à effleurement équipée de série pour permettre des réglages en temps réel des fonctions de la machine dans plus de 25 langues.
- + **Des arrêts en douceur confortables en fin de course des vérins** appelés amortisseurs de vérins, et des points de limitation préprogrammés grâce au circuit électrohydraulique avancé de Caterpillar.
- + **Une conduite plus souple** avec la commande antitangage en option lors du travail de chargement et de déchargement avec une rétention optimale des matériaux.
- + **Les départs matinaux et les arrivées tardives** sont facilités par des éclairages automatiques qui s'allument à la tombée de la nuit. Ensemble d'éclairage à diodes en option qui inclut l'éclairage du compartiment moteur et de DEF permettant de contrôler le niveau d'huile et de liquide de refroidissement ainsi que d'effectuer le remplissage même dans les situations de faible luminosité.
- + **Accompagnement du conducteur à bord** par le biais d'un code QR d'aide à la machine sur l'affichage à écran tactile.





# UN TRAVAIL FACILITÉ

LA GARANTIE D'UN TRAVAIL BIEN FAIT.

## TIMONERIE EN Z OPTIMISÉE

La timonerie en Z optimisée Caterpillar allie l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z classique aux fonctionnalités d'un porte-outil intégré pour des performances et une polyvalence exceptionnelles.

## LE PARALLÉLISME PARFAIT

La fonctionnalité de parallélisme parfait disponible en mode fourche offre des performances réellement prévisibles tandis que les forces d'inclinaison élevée sur toute la plage de travail vous permettent de manipuler des charges en toute sécurité et en confiance grâce à un contrôle précis.

## UN LEVAGE PLUS ÉLEVÉ

Levez plus haut et atteignez plus loin grâce à une timonerie à grande hauteur de levage en option, disponible sur les trois modèles. La 938 offre une hauteur de levage encore plus importante lorsqu'elle est équipée de pneus 23.5 en option.

## VISIBILITÉ

La visibilité est optimisée avec l'introduction de bras de manutention Gen III qui apportent un tube raidisseur moulé, ce qui se traduit par une exceptionnelle visibilité vers l'avant en cas de combinaison avec les nouvelles attaches moulées.\*

## DES OPTIONS D'ATTACHES AMÉLIORÉES

Les coupleurs Fusion™ ou les attaches ISO moulés offrent une visibilité supplémentaire par rapport aux anciens coupleurs à plaques.

\*Nouveaux bras de manutention uniquement disponibles sur les modèles 926, 930 et 938 à levage standard.





## GRUPE MOTOPROPULSEUR FLEXIBLE

Une transmission hydrostatique souple et contrôlée électroniquement fournit une puissance réglable au sol avec un excellent contrôle de la vitesse au sol et des sensations personnalisables.

### Sélectionnez votre mode de groupe motopropulseur :

- + Convertisseur de couple (TC, Torque Converter) pour une plus grande souplesse.
- + Commande Hystat pour un freinage hydraulique agressif.
- + Une seule pédale qui permet d'utiliser le pied droit pour commander la vitesse au sol avec un accélérateur verrouillé pour une commande rapide de la direction et de l'outil.
- + Mode Verglas pour un contrôle maximal sur les surfaces verglacées ou enneigées, quel que soit le type de pneu.

**Réglez avec précision la vitesse au sol** lorsque vous utilisez des outils de travail hydromécaniques tels que des balais dont la vitesse d'approche lente est réglée à l'aide d'une molette.

- + **Réglez la réponse du changement de sens de marche**, en douceur pour les applications de manutention ou en mode dynamique pour les opérations agressives.

# PERSONNALISEZ VOTRE EXPÉRIENCE

## APPROPRIEZ-VOUS VOTRE MACHINE.

### DES COMMANDES ÉLECTROHYDRAULIQUES RÉGLABLES

Performances hydrauliques facilement personnalisables pour répondre à vos besoins.

- + **Optimisez la modulation hydraulique** avec le contrôle de mode précis lorsque vous travaillez avec des fourches, des bras de manutention et des outils de grande taille.
- + **Réponse hydraulique plus rapide** pour le nivellement fin à vitesse élevée et les applications agricoles grâce aux réglages de la réponse de levage et d'inclinaison.
- + **Vitesse d'activation de la commande antitangage entièrement réglable**, ainsi que débits auxiliaires de troisième et quatrième fonctions.

#### Profils de conducteurs et démarrage par code

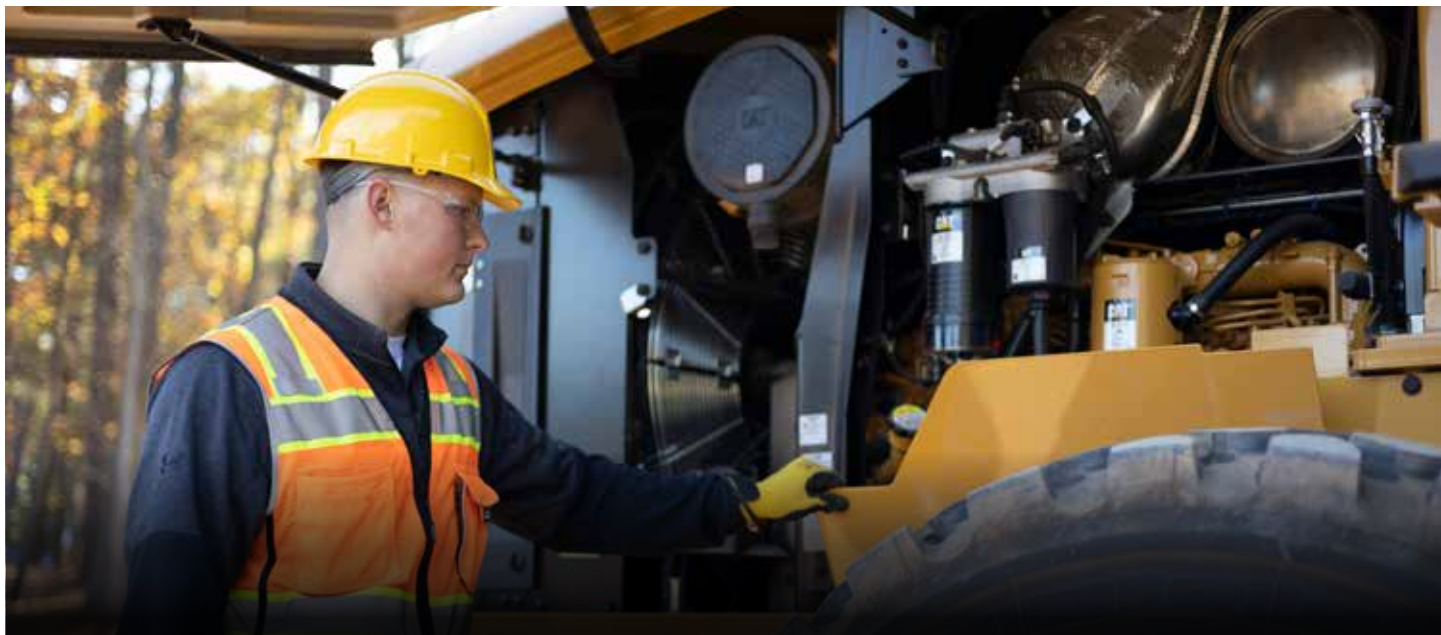
- + Les petites chargeuses sur pneus de nouvelle génération se souviendront de vous et de vos paramètres personnels, y compris des boutons programmables avec des codes de conducteur uniques pour que cette machine soit vraiment la vôtre et qu'elle reste sécurisée.



# ENTRETIEN

## MAXIMISEZ VOTRE TEMPS PRODUCTIF

Soyez opérationnel rapidement grâce à l'accès rapide pour l'entretien quotidien des niveaux et à l'éclairage du compartiment moteur en option. Trois grandes portes de visite permettent d'accéder aux filtres et aux points d'entretien.



- + **Intervalles d'entretien de 1 000 heures** après la période de rodage initial. Accès au niveau du sol aux points de contrôle d'entretien quotidiens.
- + **Nettoyages approfondis** grâce au circuit de refroidissement à plan unique et aux refroidisseurs très espacés (6 ailettes par pouce).
- + **Rappels d'entretien** via l'affichage à écran tactile à intervalles réguliers.
- + **Filtre de retour plein débit** conçu pour maintenir la propreté de l'huile hydraulique dans plusieurs circuits.
- + **Product Link™ PRO standard** avec un abonnement en option à VisionLink®.
- + **Lubrification automatique intégrée** (en option) avec fréquence de lubrification réglable.

## ASSISTANCE CLIENT

### UN ENTRETIEN INCOMPARABLE QUI FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE

#### ASSISTANCE CONCESSIONNAIRE CAT RÉPUTÉE

- + **Faites confiance à votre concessionnaire Cat** pour vous aider à chaque étape du processus, avec la vente de machines neuves ou d'occasion, la location ou les options de rénovation pour répondre aux besoins de votre entreprise.
- + **Optimisez la disponibilité de votre machine** grâce à une disponibilité des pièces sans égale dans le monde, des techniciens compétents et des contrats d'assistance client.
- + **Laissez-nous optimiser votre activité.** Découvrez les petites chargeuses sur pneus de nouvelle génération.



# CONFIGURÉES POUR RÉUSSIR

PRÊTES À L'EMPLOI



Une gamme complète d'équipements et d'outils de travail disponibles en option vous offre la polyvalence requise pour configurer une petite chargeuse sur pneus Cat afin de contribuer au succès de votre activité. Contactez votre concessionnaire Cat pour configurer la vôtre.

## Protections :

- 1) Pare-brise
- 2) Vérin d'inclinaison
- 3) Éclairage
- 4) Déflecteurs de garde-boue
- 5) Arbre de transmission
- 6) Attelage
- 7) Vérins de direction
- 8) Groupe motopropulseur latéral
- 9) Groupe motopropulseur inférieur
- 10) Carter
- 11) Radiateur arrière (930 et 938 uniquement)

## Ensemble antidébris :

- 12) Ventilateur à sens de marche inversé
- 13) Alternateur hermétique
- 14) Préfiltre à effet centrifuge
- 15) Préfiltre RESPA

## Outils de travail

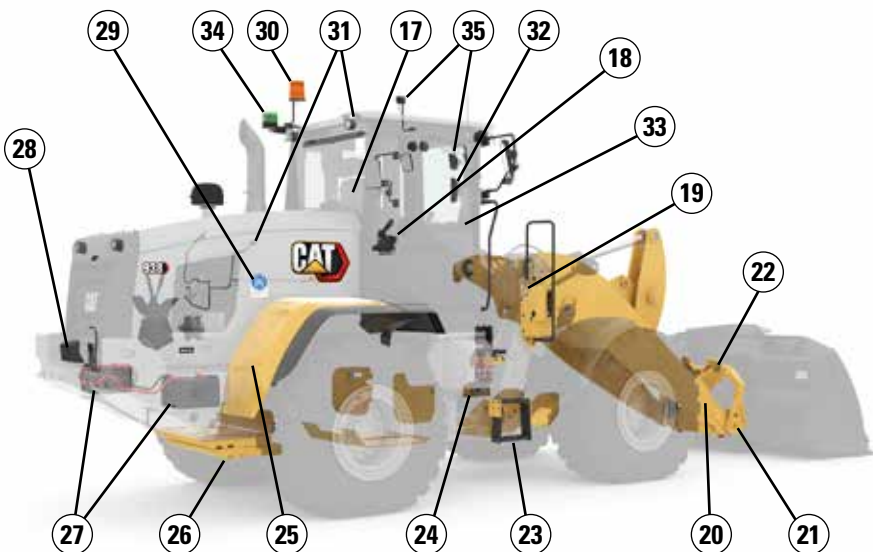
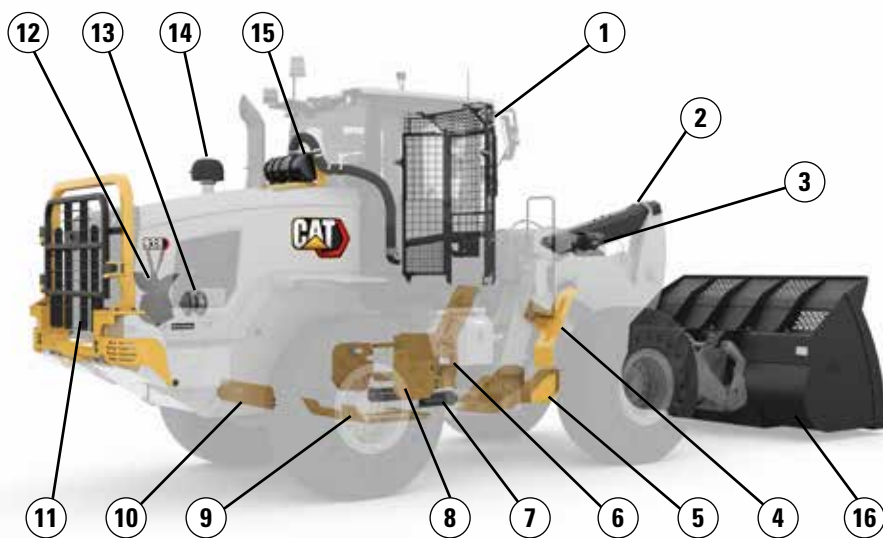
- 16) Gamme complète d'équipements

## Poste de conduite :

- 17) Siège, Deluxe ou Premium
- 18) Direction à manipulateur

## Autres options :

- 19) Lubrification automatique
- 20) Timonerie de levage à grande hauteur
- 21) Attache : (Fusion et ISO 23727)
- 22) Circuit hydraulique auxiliaire : 3e et 4e
- 23) Accès au lave-glace
- 24) Commande antitangage
- 25) Garde-boue : étendu et complet
- 26) Contrepoids
- 27) Ensemble démarrage à froid
- 28) Système de détection d'objets à l'arrière
- 29) Certification « Blue Angel »
- 30) Gyrophare
- 31) Feux auxiliaires à diodes
- 32) Cat Payload
- 33) TPM – Contrôle de la pression des pneus
- 34) Balise de ceinture de sécurité
- 35) Caméra multi-vues



# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Moteur

Mode Performance	926				930				938			
	C7.1 ** Cat				C7.1 ** Cat				C7.1 ** Cat			
	Power Plage 1 à 4		Standard Plages 1 à 3*		Power Plage 1 à 4		Standard Plages 1 à 3*		Power Plage 1 à 4		Standard Plages 1 à 3*	
	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp
Puissance brute nominale												
Régime moteur	1 800 tr/min		1 600 tr/min		1 800tr/min		1 600 tr/min		1 800tr/min		1 600 tr/min	
SAE J1995	127	170	121	163	127	170	121	163	143	191	132	176
SAE J1995 (DIN)	172 ch marin (PS)		165 ch marin (PS)		172 ch marin (PS)		165 ch marin (PS)		194 ch marin (PS)		178 ch marin (PS)	
Puissance nominale du moteur												
ISO 14396	125	168	119	160	125	168	119	160	140	188	129	174
ISO 14396 (DIN)	170 mhp (PS)		162 ch marin (PS)		170 mhp (PS)		162 ch marin (PS)		191 mhp (PS)		176 ch marin (PS)	
Puissance nette nominale												
SAE J1349 avec ventilateur à vitesse minimale	123	165	118	158	123	165	118	158	138	185	128	172
ISO 9249 avec ventilateur à vitesse minimale	123	165	118	158	123	165	118	158	138	185	128	172
ISO 9249 (DIN) avec ventilateur à vitesse minimale	167 mhp (PS)		160 ch marin (PS)		167 mhp (PS)		160 ch marin (PS)		188 mhp (PS)		174 ch marin (PS)	
	Nm	lbf-ft	Nm	lbf-ft	Nm	lbf-ft	Nm	lbf-ft	Nm	lbf-ft	Nm	lbf-ft
Couple brut maximal												
Régime moteur	1 400 tr/min				1 400 tr/min				1 400 tr/min			
SAE J1995	824	608	804	593	824	608	804	593	912	673	882	651
ISO 14396	815	601	795	586	815	601	795	586	900	664	870	642
Couple net maximal												
SAE J1349	804	593	785	579	804	593	785	579	889	656	859	634
ISO 9249	807	595	787	580	807	595	787	580	892	658	862	636
Cylindrée	427 in <sup>3</sup>		7,01 l		427 in <sup>3</sup>		7,01 l		427 in <sup>3</sup>		7,01 l	
Alésage	4 in		105 mm		4 in		105 mm		4 in		105 mm	
Course	5 in		135 mm		5 in		135 mm		5 in		135 mm	

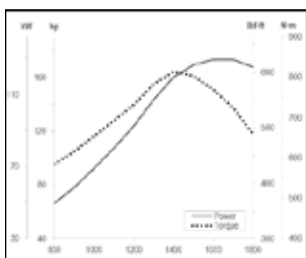
\*La puissance et le couple de la plage 4 sont équivalents à ceux du Mode Puissance grâce à la technologie Caterpillar Power by Range.

\*\*Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA (États-Unis), Stage V (UE) pour véhicules de chantier et 2014 (Japon).

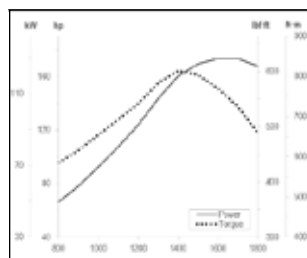
- Les puissances nettes nominales sont testées dans les conditions de référence à la norme spécifiée et indiquent la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, de composants sur les émissions et d'un ventilateur à vitesse spécifiée.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m (10 000 ft) d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits de transmission et hydraulique.

## Couple moteur

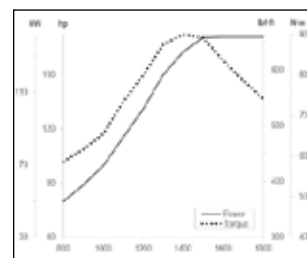
926



930



938



## Cabine



- Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) : ISO 3471: 2008, cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) : ISO 3449: 2005 LEVEL II
- Niveaux sonores déclarés
  - Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) : 68 dB(A)\*
  - Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) : 101 dB(A)\*\*
- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,9 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2 717 tonnes métriques.

\* Les mesures ont été effectuées portes et vitres de cabine fermées, le ventilateur de refroidissement du moteur à 70 % de sa vitesse maximale. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

\*\* Directive 2000/14/CE de l'Union européenne et règlement britannique sur le niveau sonore 2001 n° 1701.

## Circuit hydraulique de la chargeuse



- Le circuit d'équipement utilise une pompe à cylindrée variable et à détection de charge spécifique, avec deux vérins de levage à double effet, ainsi qu'un vérin d'inclinaison à double effet.
- Les valeurs de débit indiquées correspondent à celles d'une machine fonctionnant en mode de puissance Performance (1 800 tr/min).

\*Il est possible de régler entièrement le débit de la 3e fonction et de la 4e fonction de 20 % à 100 % du débit maximal via l'affichage secondaire (selon équipement).

	926		930		938	
Débit maximal – Pompe d'équipement	150 l/min	40 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min
3e fonction à débit maximal*	150 l/min	40 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min
4e fonction à débit maximal*	150 l/min	40 US gal/min	160 l/min	42 US gal/min	160 l/min	42 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale - Pompe d'équipement	26 000 kPa	3 771 psi	26 000 kPa	3 771 psi	28 000 kPa	4 061 psi
Pression de décharge du vérin d'inclinaison	28 000 kPa	4 061 psi	28 000 kPa	4 061 psi	30 000 kPa	4 351 psi
Pression de fonctionnement maximale des 3e et 4e fonctions	26 000 kPa	3 771 psi	26 000 kPa	3 771 psi	28 000 kPa	4 061 psi
Pression de décharge des 3e et 4e fonctions	28 000 kPa	4 061 psi	28 000 kPa	4 061 psi	30 000 kPa	4 351 psi
Vérin de levage – Timonerie à hauteur de levage standard :						
Diamètre d'alésage	110 mm	4,3 in	120 mm	4,7 in	120 mm	4,7 in
Diamètre de la tige	60 mm	2,4 in	65 mm	2,6 in	65 mm	2,6 in
Course	728 mm	28,7 in	728 mm	28,7 in	789 mm	31,1 in
Vérin d'inclinaison – Timonerie à hauteur de levage standard :						
Diamètre d'alésage	140 mm	5,5 in	150 mm	5,9 in	150 mm	5,9 in
Diamètre de la tige	75 mm	3,0 in	90 mm	3,5 in	90 mm	3,5 in
Course	516 mm	20,3 in	555 mm	21,9 in	555 mm	21,9 in
Temps de cycle : Performance (HP+) à 1 800 tr/min/Mode de puissance Standard à 1 600 tr/min						
Levage (du niveau du sol au levage maximal)	5,5/6,2 seconde		5,1/5,7 seconde		5,5/6,2 seconde	
Vidage (à la hauteur de levage maximale)	1,5/1,7 seconde		1,5/1,7 seconde		1,5/1,7 seconde	
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	2,6/2,6 seconde		2,7/2,7 seconde		2,7/2,7 seconde	
Temps de cycle total	9,6/10,5 seconde		9,3/10,1 seconde		9,7/10,6 seconde	

## Direction



- Le circuit de direction utilise une pompe à cylindrée variable et à détection de charge spécifique, avec deux vérins à double effet.
- Les valeurs de débit indiquées correspondent à celles d'une machine fonctionnant en mode de puissance Performance (1 800 tr/min).

	926		930		938	
Vérin de direction						
Diamètre d'alésage	70 mm	2,8 in	70 mm	2,8 in	80 mm	3,1 in
Diamètre de la tige	40 mm	1,6 in	40 mm	1,6 in	50 mm	2,0 in
Course	438 mm	17,2 in	438 mm	17,2 in	399 mm	15,7 in
Débit maximal de la pompe de direction	130 l/min	34 US gal/min	130 l/min	34 US gal/min	130 l/min	34 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale : pompe de direction	24 130 kPa	3 500 psi	24 130 kPa	3 500 psi	24 130 kPa	3 500 psi
Temps de cycle de direction (butée gauche à butée droite)						
Régime minimum : Débit de la pompe limité	2,8 secondes		2,8 secondes		3,1 secondes	
Régime maximal : Vitesse du volant à 90 tr/min	2,4 secondes		2,4 secondes		2,3 secondes	

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Groupe motopropulseur



- Le groupe motopropulseur est géré par le système exclusif de gestion intelligente de la puissance de Caterpillar qui assure des performances et une efficacité optimales.
- L'essieu à blocage de différentiel avant peut être enclenché en cours de route au couple maxi à 10 km/h (6,2 mph) sur les 926/930 et jusqu'à 20 km/h (12,4 mph) sur la 938.
- Jantes déportées disponibles pour répondre aux exigences européennes concernant l'utilisation sur route.

	926	930	938
Essieu avant	Fixe	Fixe	Fixe
Dispositif d'adhérence (standard)	Blocage de différentiel	Blocage de différentiel	Blocage de différentiel
Essieu arrière	Oscillant	Oscillant	Oscillant
Angle d'oscillation par taille de pneu			
17.5R25	±13,5°	—	—
20.5R25, 550/65, 600/65, 650/65	±10,5°	±10,5°	±10,5°
23.5R25	—	—	±7 degrés
Pneus à bandage plein, 750/65, 620/65, débardeur	±7 degrés	±7 degrés	±7 degrés
Dispositif d'adhérence (option)	Différentiel à glissement limité	Différentiel à glissement limité	Différentiel à glissement limité
Freins			
Entretien	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile
Stationnement	Serrage par ressort et desserrage par pression hydraulique	Serrage par ressort et desserrage par pression hydraulique	Serrage par ressort et desserrage par pression hydraulique

## Contenances pour l'entretien

	926		930		938	
Réservoir de carburant	195 l	51,5 US gal	195 l	51,5 US gal	195 l	51,5 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l	5,0 US gal	19 l	5,0 US gal	19 l	5,0 US gal
Circuit de refroidissement	30 l	7,9 US gal	30 l	7,9 US gal	32 l	8,5 US gal
Carter moteur	20 l	5,3 US gal	20 l	5,3 US gal	20 l	5,3 US gal
Transmission (boîte de différentiel)	8,5 l	2,2 US gal	8,5 l	2,2 US gal	11 l	2,9 US gal
Essieu avant	26 l	6,9 US gal	26 l	6,9 US gal	35 l	9,2 US gal
Essieu arrière	25 l	6,6 US gal	25 l	6,6 US gal	35 l	9,2 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	160 l	42,3 US gal	165 l	43,6 US gal	170 l	44,9 US gal
Réservoir hydraulique	90 l	23,8 US gal	90 l	23,8 US gal	90 l	23,8 US gal

## Transmission



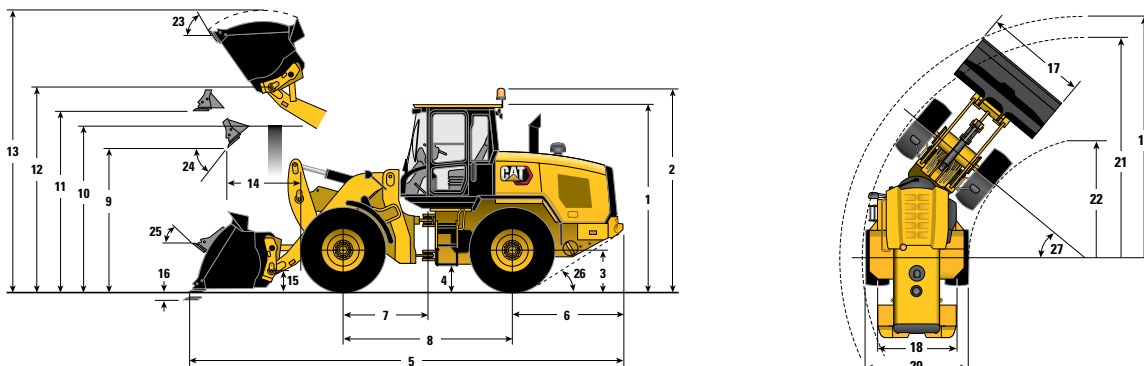
- \* La commande d'approche lente permet un réglage optimal des plages de régimes, de 1 km (0,6 mph) à 13 km/h (8 mph) en plage 1, via l'affichage. Le réglage par défaut est de 7 km/h (4,4 mph).

	926		930		938	
Marche avant et marche arrière						
Plage 1*	1 à 13 km/h	0,6 à 8 mph	1 à 13 km/h	0,6 à 8 mph	1 à 13 km/h	0,6 à 8 mph
Plage 2	13 km/h	8 mph	13 km/h	8 mph	13 km/h	8 mph
Plage 3	27 km/h	17 mph	27 km/h	17 mph	27 km/h	17 mph
Plage 4	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Dimensions avec godet – Levage standard

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



\*Varie en fonction du godet.

\*\*Varie en fonction du pneu.

### Hauteur de levage standard

	926	930	938
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 340 mm (10'11")	3 340 mm (10'11")	3 340 mm (10'11")
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 707 mm (12'2")	3 707 mm (12'2")	3 707 mm (12'2")
** 3 Hauteur : Du sol au centre de l'essieu	685 mm (2'3")	685 mm (2'3")	685 mm (2'3")
** 4 Hauteur : garde au sol	397 mm (1'4")	397 mm (1'4")	386 mm (1'3")
* 5 Longueur : hors tout	7 388 mm (24'3")	7 530 mm (24'8")	7 656 mm (25'1")
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 958 mm (6'5")	1 993 mm (6'6")	1 968 mm (6'5")
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 500 mm (4'11")	1 500 mm (4'11")	1 525 mm (5'0")
8 Longueur : Empattement	3 000 mm (9'10")	3 000 mm (9'10")	3 050 mm (10'0")
* 9 Hauteur de déversement : godet à 45°	2 881 mm (9'5")	2 828 mm (9'3")	2 834 mm (9'4")
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 351 mm (11'0")	3 331 mm (10'11")	3 354 mm (11'0")
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 576 mm (11'9")	3 580 mm (11'9")	3 641 mm (11'11")
** 12 Hauteur : axe du godet	3 903 mm (12'10")	3 907 mm (12'10")	3 969 mm (13'0")
** 13 Hauteur : hors tout	5 072 mm (16'8")	5 147 mm (16'11")	5 273 mm (17'4")
* 14 Portée : godet à 45°	928 mm (3'1")	1 064 mm (3'6")	1 146 mm (3'9")
15 Hauteur de transport : axe du godet	382 mm (1'3")	390 mm (1'3")	394 mm (1'4")
** 16 Profondeur d'excavation	100 mm (3,9 in)	100 mm (3,9 in)	101 mm (4,0 in)
17 Largeur : godet	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 750 mm (9'0")
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 930 mm (6'4")	1 930 mm (6'4")	2 083 mm (6'10")
19 Rayon de braquage : godet inclus	5 903 mm (19'4")	5 933 mm (19'6")	6 120 mm (20'1")
20 Largeur : hors pneus	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 693 mm (8'10")
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	5 402 mm (17'9")	5 402 mm (17'9")	5 546 mm (18'2")
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 851 mm (9'4")	2 851 mm (9'4")	2 843 mm (9'4")
23 Angle de redressement au levage maximal	53°	54°	54°
24 Angle de vidage au levage maximal	50°	49°	49°
25 Angle de redressement pour le transport	41°	43°	43°
26 Angle de fuite	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°

Sauf indication contraire, toutes les spécifications et les dimensions de hauteur de levage standard indiquées correspondent à celles d'une machine configurée avec les éléments suivants :

Équipements en option

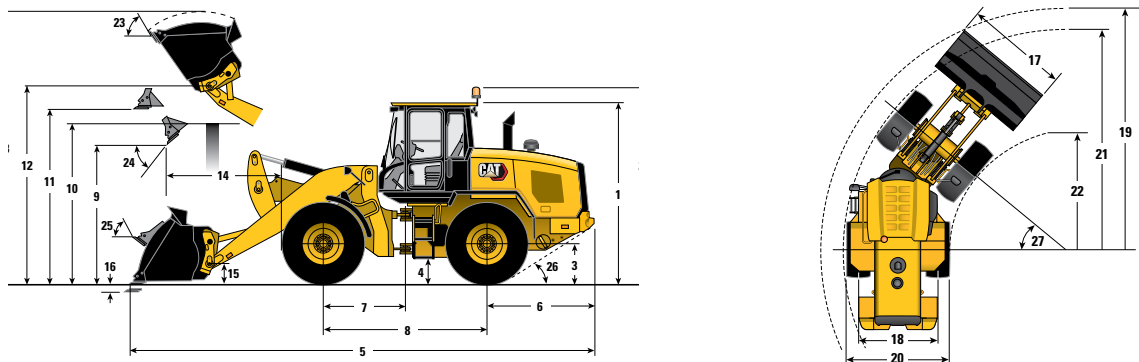
Le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur de 80 kg (176 lb), la direction auxiliaire, la commande antitangage, le carter moteur, les blindages du groupe motopropulseur et de l'arbre de transmission, le godet avec lame de coupe à boulonner

Pneus - Michelin	20.5 R25 (L-3) XHA2	20.5 R25 (L-3) XHA2	20.5 R25 (L-3) XHA2
Pression des pneus avant	4,14 bar (60 psi)	4,14 bar (60 psi)	4,14 bar (60 psi)
Pression des pneus arrière	2,76 bar (40 psi)	2,76 bar (40 psi)	2,76 bar (40 psi)
Groupe contrepois	Standard	Lourd	Lourd

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Dimensions avec godet – Grande hauteur de levage

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



\*Varie en fonction du godet.

\*\*Varie en fonction du pneu.

### Grande hauteur de levage

	926	930	938
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 340 mm (10'11")	3 340 mm (10'11")	3 340 mm (10'11")
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 707 mm (12'2")	3 707 mm (12'2")	3 707 mm (12'2")
** 3 Hauteur : Du sol au centre de l'essieu	685 mm (2'3")	685 mm (2'3")	685 mm (2'3")
** 4 Hauteur : garde au sol	397 mm (1'4")	397 mm (1'4")	386 mm (1'3")
* 5 Longueur : hors tout	8 065 mm (26'6")	8 324 mm (27'4")	8 397 mm (27'7")
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 958 mm (6'5")	1 993 mm (6'6")	1 968 mm (6'5")
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 500 mm (4'11")	1 500 mm (4'11")	1 525 mm (5'0")
8 Longueur : Empattement	3 000 mm (9'10")	3 000 mm (9'10")	3 050 mm (10'0")
* 9 Hauteur de déversement : godet à 45°	3 378 mm (11'1")	3 421 mm (11'3")	3 415 mm (11'2")
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 550 mm (11'8")	3 540 mm (11'7")	3 561 mm (11'8")
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	4 073 mm (13'4")	4 173 mm (13'8")	4 222 mm (13'10")
** 12 Hauteur : axe du godet	4 400 mm (14'5")	4 500 mm (14'9")	4 550 mm (14'11")
** 13 Hauteur : hors tout	5 569 mm (18'3")	5 740 mm (18'10")	5 853 mm (19'2")
* 14 Portée : godet à 45°	1 261 mm (4'2")	1 385 mm (4'7")	1 413 mm (4'8")
15 Hauteur de transport : axe du godet	582 mm (1'11")	624 mm (2'1")	612 mm (2'0")
** 16 Profondeur d'excavation	135 mm (5,3")	135 mm (5,3")	135 mm (5,3")
17 Largeur : godet	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 750 mm (9'0")
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 930 mm (6'4")	1 930 mm (6'4")	2 083 mm (6'10")
19 Rayon de braquage : godet inclus	6 226 mm (20'5")	6 322 mm (20'9")	6 483 mm (21'3")
20 Largeur : hors pneus	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 693 mm (8'10")
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	5 402 mm (17'9")	5 402 mm (17'9")	5 546 mm (18'2")
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 851 mm (9'4")	2 851 mm (9'4")	2 843 mm (9'4")
23 Angle de redressement au levage maximal	51°	53°	53°
24 Angle de vidage au levage maximal	49°	48°	47°
25 Angle de redressement pour le transport	47°	49°	48°
26 Angle de fuite	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°

Sauf indication contraire, toutes les spécifications et les dimensions de grande hauteur de levage indiquées correspondent à celles d'une machine configurée avec les éléments suivants :

Équipements en option

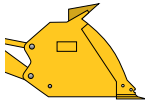
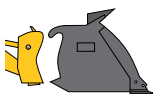

Le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur de 80 kg (176 lb), la direction auxiliaire, la commande antitangage, le carter moteur, les blindages du groupe motopropulseur et de l'arbre de transmission, le godet avec lame de coupe à boulonner

Pneus - Michelin	20.5 R25 (L-3) XHA2	20.5 R25 (L-3) XHA2	20.5 R25 (L-3) XHA2
Pression des pneus avant	4,14 bar (60 psi)	4,14 bar (60 psi)	4,14 bar (60 psi)
Pression des pneus arrière	2,76 bar (40 psi)	2,76 bar (40 psi)	2,76 bar (40 psi)
Groupe contre-poids	Standard	Lourd	Lourd



# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Spécifications de fonctionnement avec godets de la 926

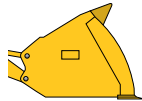
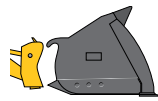

		Normal GP									Grande hauteur de levage
											
		À claveter			Fusion			ISO 23727			
Capacité – nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,9 (2,5)	2,1 (2,7)	2,3 (3,0)	1,9 (2,5)	2,1 (2,7)	2,3 (3,0)	2,1 (2,7)	2,3 (3,0)	– –	
Capacité nominale pour un facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,1 (2,7)	2,3 (3,0)	2,5 (3,3)	2,1 (2,7)	2,3 (3,0)	2,5 (3,3)	2,3 (3,0)	2,5 (3,3)	– –	
<b>17</b> Largeur : godet	mm ft/in	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	– –	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1 900 (3 202)	1 706 (2 875)	1 538 (2 592)	1 810 (3 051)	1 620 (2 731)	1 465 (2 469)	1 544 (2 602)	1 395 (2 351)	– –	
<b>9</b> Hauteur de déversement : Levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	2 908 (9'6")	2 851 (9'4")	2 803 (9'2")	2 881 (9'5")	2 824 (9'3")	2 775 (9'1")	2 729 (8'11")	2 680 (8'10")	+497 (+1'8")	
<b>14</b> Portée : Levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	896 (2'11")	937 (3'1")	974 (3'2")	928 (3'1")	968 (3'2")	1 006 (3'4")	1 087 (3'7")	1 123 (3'8")	+333 (+1'1")	
Portée : dégagement de 2 130 mm (70"), déversement à 45°	mm ft/in	1 480 (4'10")	1 492 (4'11")	1 504 (4'11")	1 499 (4'11")	1 509 (4'11")	1 520 (5'0")	1 574 (5'2")	1 581 (5'2")	+637 (+2'1")	
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm ft/in	2 231 (7'4")	2 303 (7'7")	2 366 (7'9")	2 273 (7'5")	2 345 (7'8")	2 408 (7'11")	2 496 (8'2")	2 559 (8'5")	+570 (+1'10")	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm in	100 (3,9")	100 (3,9")	100 (3,9")	100 (3,9")	100 (3,9")	100 (3,9")	93 (3,7")	93 (3,7")	+35 (+1,4")	
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm ft/in	7 346 (24'1")	7 418 (24'4")	7 481 (24'7")	7 388 (24'3")	7 460 (24'6")	7 523 (24'8")	7 606 (24'11")	7 669 (25'2")	+677 (+2'3")	
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm ft/in	5 048 (16'7")	5 118 (16'9")	5 176 (17'0")	5 072 (16'8")	5 143 (16'10")	5 201 (17'1")	5 245 (17'2")	5 303 (17'5")	+497 (+1'8")	
<b>19</b> Rayon de braquage : godet inclus	mm ft/in	5 894 (19'4")	5 916 (19'5")	5 936 (19'6")	5 903 (19'4")	5 925 (19'5")	5 945 (19'6")	5 972 (19'7")	5 993 (19'8")	+323 (+1'1")	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg lb	9 163 (20 201)	9 099 (20 060)	8 991 (19 822)	8 771 (19 337)	8 685 (19 148)	8 604 (18 969)	8 278 (18 249)	8 199 (18 075)	–2 322 (–5 119)	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg lb	9 350 (20 613)	9 285 (20 469)	9 175 (20 227)	8 950 (19 731)	8 862 (19 538)	8 780 (19 356)	8 447 (18 622)	8 366 (18 444)	–2 369 (–5 223)	
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	kg lb	7 940 (17 505)	7 881 (17 376)	7 780 (17 152)	7 567 (16 682)	7 487 (16 505)	7 411 (16 339)	7 132 (15 723)	7 058 (15 561)	–2 059 (–4 539)	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg lb	8 186 (18 047)	8 125 (17 913)	8 021 (17 682)	7 801 (17 198)	7 718 (17 015)	7 640 (16 844)	7 352 (16 209)	7 277 (16 042)	–2 123 (–4 680)	
Force d'arrachage	kg lb	12 074 (26 619)	11 266 (24 838)	10 619 (23 412)	11 558 (25 481)	10 800 (23 809)	10 207 (22 503)	9 411 (20 749)	8 942 (19 714)	–1 844 (–4 065)	
Poids en ordre de marche	kg lb	12 349 (27 224)	12 368 (27 266)	12 431 (27 406)	12 688 (27 972)	12 732 (28 069)	12 770 (28 152)	12 702 (28 002)	12 740 (28 087)	+361 (+796)	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Spécifications de fonctionnement avec godets de la 926

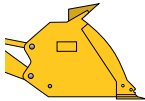
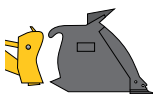

		Matériau léger									Grande hauteur de levage
											
		À claveter			Fusion			ISO 23727			
Capacité – nominale	m³	3,0	3,5	3,8	3,1	3,5	3,8	3,5	4,2	–	
	yd³	(3,9)	(4,6)	(5,0)	(4,1)	(4,6)	(5,0)	(4,6)	(5,5)	–	
Capacité nominale pour un facteur de remplissage de 110 %	m³	3,3	3,9	4,2	3,4	3,9	4,2	3,9	4,6	–	
	yd³	(4,3)	(5,0)	(5,5)	(4,5)	(5,0)	(5,5)	(5,0)	(6,0)	–	
<b>17</b> Largeur : godet	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	–	
	ft/in	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	–	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m³	1 136	955	864	1 050	907	820	870	696	–	
	lb/yd³	(1 915)	(1 610)	(1 456)	(1 769)	(1 530)	(1 383)	(1 467)	(1 174)	–	
<b>9</b> Hauteur de déversement : Levage maximal et vidage à 45°	mm	2 698	2 625	2 567	2 667	2 595	2 538	2 529	2 358	+510	
	ft/in	(8'10")	(8'7")	(8'5")	(8'9")	(8'6")	(8'4")	(8'4")	(7'9")	(+1'8")	
<b>14</b> Portée : Levage maximal et vidage à 45°	mm	968	1 040	1 098	998	1 070	1 128	1 101	1 221	+353	
	ft/in	(3'2")	(3'5")	(3'7")	(3'3")	(3'6")	(3'8")	(3'7")	(4'0")	(+1'2")	
Portée : dégagement de 2 130 mm (7'0"), déversement à 45°	mm	1 436	1 463	1 481	1 448	1 473	1 490	1 458	1 485	+666	
	ft/in	(4'9")	(4'10")	(4'10")	(4'9")	(4'10")	(4'11")	(4'9")	(4'10")	(+2'2")	
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 454	2 556	2 638	2 496	2 598	2 680	2 667	2 837	+570	
	ft/in	(8'1")	(8'5")	(8'8")	(8'2")	(8'6")	(8'9")	(8'9")	(9'4")	(+1'10")	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35	
	in	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(4,9")	(4,9")	(+1,4")	
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm	7 568	7 671	7 752	7 611	7 713	7 794	7 801	7 971	+677	
	ft/in	(24'10")	(25'2")	(25'5")	(25'0")	(25'4")	(25'7")	(25'7")	(26'2")	(+2'3")	
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm	5 175	5 280	5 352	5 200	5 305	5 378	5 375	5 541	+497	
	ft/in	(17'0")	(17'4")	(17'7")	(17'1")	(17'5")	(17'8")	(17'8")	(18'2")	(+1'8")	
<b>19</b> Rayon de braquage : godet inclus	mm	6 054	6 086	6 113	6 064	6 097	6 123	6 125	6 182	+325	
	ft/in	(19'10")	(20'0")	(20'1")	(19'11")	(20'0")	(20'1")	(20'1")	(20'3")	(+1'1")	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	8 698	8 544	8 399	8 339	8 159	8 019	7 827	7 541	–2 267	
	lb	(19 176)	(18 835)	(18 517)	(18 384)	(17 987)	(17 678)	(17 255)	(16 626)	(–4 998)	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	8 876	8 718	(8 571)	8 509	8 325	8 182	7 987	7 695	–2 313	
	lb	(19 567)	(19 220)	(18 895)	(18 760)	(18 354)	(18 039)	(17 607)	(16 965)	(–5 099)	
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	kg	7 499	7 354	7 221	7 158	6 987	6 858	6 702	6 434	–2 010	
	lb	(16 533)	(16 213)	(15 919)	(15 781)	(15 404)	(15 119)	(14 776)	(14 184)	(–4 431)	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	7 731	7 582	7 444	7 380	7 203	7 070	6 909	6 633	–2 073	
	lb	(17 044)	(16 715)	(16 412)	(16 269)	(15 881)	(15 586)	(15 233)	(14 623)	(–4 570)	
Force d'arrachage	kg	9 763	8 951	8 822	9 406	8 634	8 509	8 133	6 850	–1 532	
	lb	(21 524)	(19 734)	(19 449)	(20 736)	(19 035)	(18 759)	(17 931)	(15 101)	(–3 377)	
Poids en ordre de marche	kg	12 659	12 745	12 811	12 975	13 093	13 159	13 017	13 180	+361	
	lb	(27 909)	(28 097)	(28 243)	(28 605)	(28 864)	(29 010)	(28 697)	(29 057)	(+796)	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Spécifications de fonctionnement avec godets de la 930

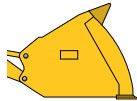
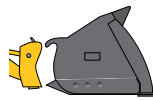
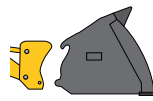
		Normal GP									Grande hauteur de levage
											
		À claveter			Fusion			ISO 23727			
Capacité – nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,1 (2,7)	2,3 (3,0)	2,5 (3,3)	2,1 (2,7)	2,3 (3,0)	2,5 (3,3)	2,1 (2,7)	2,3 (3,0)	– –	
Capacité nominale pour un facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,3 (3,0)	2,5 (3,3)	2,8 (3,6)	2,3 (3,0)	2,5 (3,3)	2,8 (3,6)	2,3 (3,0)	2,5 (3,3)	– –	
<b>17</b> Largeur : godet	mm ft/in	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	2 550 (8'4")	– –	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	2 017 (3 399)	1 820 (3 068)	1 650 (2 781)	1 928 (3 250)	1 744 (2 940)	1 584 (2 669)	1 839 (3 100)	1 664 (2 804)	– –	
<b>9</b> Hauteur de déversement : Levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	2 855 (9'4")	2 807 (9'3")	2 761 (9'1")	2 828 (9'3")	2 779 (9'1")	2 733 (9'0")	2 734 (9'0")	2 684 (8'10")	+593 (+1'11")	
<b>14</b> Portée : Levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 033 (3'5")	1 070 (3'6")	1 109 (3'8")	1 064 (3'6")	1 102 (3'7")	1 140 (3'9")	1 183 (3'11")	1 219 (4'0")	+320 (+1'1")	
Portée : dégagement de 2 130 mm (7'0"), déversement à 45°	mm ft/in	1 560 (5'1")	1 573 (5'2")	1 587 (5'2")	1 578 (5'2")	1 590 (5'3")	1 603 (5'3")	1 646 (5'5")	1 654 (5'5")	+715 (+2'4")	
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm ft/in	2 350 (7'9")	2 413 (7'11")	2 475 (8'1")	2 392 (7'10")	2 455 (8'1")	2 517 (8'3")	2 543 (8'4")	2 606 (8'7")	+653 (+2'2")	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm in	100 (3,9")	100 (3,9")	100 (3,9")	100 (3,9")	100 (3,9")	100 (3,9")	94 (3,7")	94 (3,7")	+35 (+1,4")	
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm ft/in	7 488 (24'7")	7 551 (24'9")	7 613 (25'0")	7 530 (24'8")	7 593 (24'11")	7 655 (25'1")	7 676 (25'2")	7 739 (25'5")	+794 (+2'7")	
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm ft/in	5 122 (16'10")	5 180 (17'0")	5 239 (17'2")	5 147 (16'11")	5 205 (17'1")	5 264 (17'3")	5 249 (17'3")	5 307 (17'5")	+593 (+1'11")	
<b>19</b> Rayon de braquage : godet inclus	mm ft/in	5 924 (19'5")	5 943 (19'6")	5 961 (19'7")	5 933 (19'6")	5 952 (19'6")	5 971 (19'7")	5 977 (19'7")	5 997 (19'8")	+389 (+1'3")	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg lb	10 823 (23 861)	10 709 (23 608)	10 567 (23 296)	10 391 (22 909)	10 303 (22 715)	10 180 (22 443)	9 917 (21 863)	9 831 (21 674)	–2 877 (–6 343)	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg lb	11 158 (24 599)	11 040 (24 338)	10 894 (24 017)	10 713 (23 618)	10 622 (23 417)	10 495 (23 137)	10 224 (22 539)	10 135 (22 345)	–2 966 (–6 539)	
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	kg lb	9 317 (20 540)	9 210 (20 304)	9 075 (20 008)	8 907 (19 637)	8 826 (19 458)	8 710 (19 203)	8 497 (18 733)	8 418 (18 559)	–2 533 (–5 584)	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg lb	9 705 (21 396)	9 593 (21 150)	9 454 (20 842)	9 279 (20 456)	9 194 (20 269)	9 073 (20 003)	8 851 (19 513)	8 769 (19 332)	–2 639 (–5 818)	
Force d'arrachage	kg lb	13 429 (29 607)	12 668 (27 928)	11 972 (26 395)	12 884 (28 405)	12 185 (26 864)	11 544 (25 450)	11 253 (24 808)	10 700 (23 589)	–320 (–705)	
Poids en ordre de marche	kg lb	13 753 (30 321)	13 817 (30 461)	13 915 (30 678)	14 117 (31 124)	14 155 (31 207)	14 238 (31 389)	14 087 (31 057)	14 125 (31 141)	+231 (+509)	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Spécifications de fonctionnement avec godets de la 930

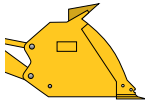
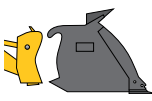

		Matériau léger									Grande hauteur de levage
											
		À claveter			Fusion			ISO 23727			
Capacité – nominale	m <sup>3</sup>	3,5	3,8	4,2	3,5	3,8	4,2	3,5	5,0	–	
	yd <sup>3</sup>	(4,6)	(5,0)	(5,5)	(4,6)	(5,0)	(5,5)	(4,6)	(6,5)	–	
Capacité nominale pour un facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,9	4,2	4,6	3,9	4,2	4,6	3,9	5,5	–	
	yd <sup>3</sup>	(5,0)	(5,5)	(6,0)	(5,0)	(5,5)	(6,0)	(5,0)	(7,2)	–	
<b>17</b> Largeur : godet	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	–	
	ft/in	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	–	
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	1 138	1 031	919	1 089	986	879	1 045	704	–	
	lb/yd <sup>3</sup>	(1 918)	(1 738)	(1 550)	(1 835)	(1 662)	(1 481)	(1 762)	(1 186)	–	
<b>9</b> Hauteur de déversement : Levage maximal et vidage à 45°	mm	2 631	2 573	2 510	2 600	2 543	2 480	2 535	2 364	+607	
	ft/in	(8'8")	(8'5")	(8'3")	(8'6")	(8'4")	(8'2")	(8'4")	(7'9")	(+2'0")	
<b>14</b> Portée : Levage maximal et vidage à 45°	mm	1 138	1 196	1 259	1 167	1 225	1 287	1 199	1 370	+ 342	
	ft/in	(3'9")	(3'11")	(4'2")	(3'10")	(4'0")	(4'3")	(3'11")	(4'6")	(+1'1")	
Portée : dégagement de 2 130 mm (70"), déversement à 45°	mm	1 538	1 559	1 579	1 549	1 569	1 588	1 536	1 580	+746	
	ft/in	(5'1")	(5'1")	(5'2")	(5'1")	(5'2")	(5'3")	(5'0")	(5'2")	(+2'5")	
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 603	2 685	2 773	2 645	2 726	2 815	2 714	2 956	+653	
	ft/in	(8'6")	(8'10")	(9'1")	(8'8")	(8'11")	(9'3")	(8'11")	98	(+2'2")	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35	
	in	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(4,9")	(4,9")	(+1,4")	
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm	7 741	7 823	7 911	7 783	7 865	7 953	7 872	8 114	+794	
	ft/in	(25'5")	(25'8")	(25'11")	(25'6")	(25'10")	(26'1")	(25'10")	(26'7")	(+2'7")	
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm	5 284	5 356	5 445	5 309	5 383	5 471	5 379	5 834	+593	
	ft/in	(17'4")	(17'7")	(17'10")	(17'5")	(17'8")	(17'11")	(17'8")	(19'2")	(+1'11")	
<b>19</b> Rayon de braquage : godet inclus	mm	6 091	6 117	6 145	6 102	6 128	6 156	6 128	6 208	+392	
	ft/in	(20'0")	(20'1")	(20'2")	(20'0")	(20'1")	(20'2")	(20'1")	(20'4")	(+1'3")	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	10 236	10 079	9 944	9 834	9 681	9 549	9 443	9 115	–2 783	
	lb	(22 567)	(22 221)	(21 923)	(21 680)	(21 343)	(21 052)	(20 818)	(20 095)	(–6 135)	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	10 553	10 391	10 252	10 138	9 980	9 844	9 735	9 397	–2 869	
	lb	(23 265)	(22 908)	(22 601)	(22 350)	(22 003)	(21 703)	(21 462)	(20 716)	(–6 325)	
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	kg	8 764	8 620	8 495	8 383	8 243	8 121	8 049	7 739	–2 452	
	lb	(19 321)	(19 004)	(18 728)	(18 481)	(18 172)	(17 903)	(17 745)	(17 062)	(–5 406)	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	9 129	8 979	8 849	8 732	8 586	8 459	8 384	8 062	–2 554	
	lb	(20 126)	(19 796)	(19 508)	(19 251)	(18 929)	(18 649)	(18 484)	(17 773)	(–5 631)	
Force d'arrachage	kg	10 718	10 576	9 416	10 348	10 211	9 117	9 771	8 214	–263	
	lb	(23 628)	(23 317)	(20 758)	(22 813)	(22 512)	(20 099)	(21 542)	(18 108)	(–580)	
Poids en ordre de marche	kg	14 130	14 196	14 260	14 478	14 544	14 608	14 402	14 625	+231	
	lb	(31 152)	(31 297)	(31 438)	(31 919)	(32 064)	(32 205)	(31 751)	(32 243)	(+509)	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Spécifications de fonctionnement avec godets de la 938

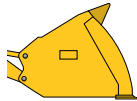
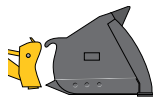

		Normal GP									Grande hauteur de levage
											
		À claveter			Fusion			ISO 23727			
Capacité – nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,5 (3,3)	2,7 (3,5)	2,9 (3,8)	2,5 (3,3)	2,7 (3,5)	2,9 (3,8)	2,5 (3,3)	2,7 (3,5)	– –	
Capacité nominale pour un facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,8 (3,6)	3,0 (3,9)	3,2 (4,2)	2,8 (3,6)	3,0 (3,9)	3,2 (4,2)	2,8 (3,6)	3,0 (3,9)	– –	
<b>17</b> Largeur : godet	mm ft/in	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	– –	
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1 926 (3 246)	1 768 (2 979)	1 633 (2 753)	1 838 (3 099)	1 687 (2 843)	1 559 (2 628)	1 771 (2 985)	1 623 (2 736)	– –	
<b>9</b> Hauteur de déversement : Levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	2 869 (9'5")	2 822 (9'3")	2 786 (9'2")	2 834 (9'4")	2 787 (9'2")	2 751 (9'0")	2 746 (9'0")	2 698 (8'10")	+581 (+1'11")	
<b>14</b> Portée : Levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 108 (3'8")	1 146 (3'9")	1 178 (3'10")	1 146 (3'9")	1 185 (3'11")	1 216 (4'0")	1 257 (4'1")	1 294 (4'3")	+267 (+0'11")	
Portée : dégagement de 2 130 mm (70"), déversement à 45°	mm ft/in	1 637 (5'4")	1 652 (5'5")	1 664 (5'6")	1 658 (5'5")	1 672 (5'6")	1 684 (5'6")	1 722 5'8"	1 733 5'8"	+665 (+2'2")	
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm ft/in	2 452 (8'1")	2 514 (8'3")	2 563 (8'5")	2 504 (8'3")	2 566 (8'5")	2 615 (8'7")	2 645 (8'8")	2 707 (8'11")	+607 (+2'0")	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm in	100 (3,9")	100 (3,9")	100 (3,9")	101 (4,0")	101 (4,0")	101 (4,0")	94 (3,7")	94 (3,7")	+35 (+1,4")	
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm ft/in	7 604 (24'11")	7 666 (25'2")	7 715 (25'4")	7 656 (25'1")	7 718 (25'4")	7 767 (25'6")	7 792 (25'7")	7 854 (25'9")	+740 (+2'5")	
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm ft/in	5 242 (17'2")	5 301 (17'5")	5 348 (17'7")	5 273 (17'4")	5 332 (17'6")	5 379 (17'8")	5 369 (17'7")	5 428 (17'10")	+581 (+1'11")	
<b>19</b> Rayon de braquage : godet inclus	mm ft/in	6 109 (20'1")	6 127 (20'1")	6 142 (20'2")	6 120 (20'1")	6 139 (20'2")	6 154 (20'2")	6 162 (20'3")	6 182 (20'3")	+362 (+1'2")	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg lb	12 339 (27 203)	12 239 (26 983)	12 155 (26 798)	11 829 (26 079)	11 730 (25 861)	11 649 (25 682)	11 389 (25 109)	11 285 (24 878)	–3 085 (–6 801)	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg lb	12 721 (28 045)	12 618 (27 818)	12 531 (27 627)	12 195 (26 886)	12 093 (26 661)	12 010 (26 477)	11 741 (25 885)	11 634 (25 648)	–3 181 (–7 013)	
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	kg lb	10 591 (23 350)	10 499 (23 147)	10 422 (22 976)	10 112 (22 292)	10 020 (22 091)	9 946 (21 927)	9 739 (21 470)	9 642 (21 256)	–2 713 (–5 981)	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg lb	11 033 (24 323)	10 937 (24 111)	10 856 (23 933)	10 533 (23 221)	10 438 (23 012)	10 360 (22 840)	10 144 (22 364)	10 043 (22 142)	–2 826 (–6 230)	
Force d'arrachage	kg lb	13 816 (30 458)	13 085 (28 848)	12 555 (27 679)	13 167 (29 028)	12 495 (27 547)	12 006 (26 468)	11 677 (25 744)	11 125 (24 528)	–510 (–1 124)	
Poids en ordre de marche	kg lb	15 718 (34 653)	15 763 (34 752)	15 800 (34 832)	16 115 (35 528)	16 159 (35 625)	16 196 (35 705)	16 021 (35 319)	16 072 (35 433)	+309 (+681)	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Spécifications de fonctionnement avec godets de la 938

		Matériau léger									Grande hauteur de levage
											
		À claveter			Fusion			ISO 23727			
Capacité – nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,8 (5,0)	4,2 (5,5)	5,0 (6,5)	3,8 (5,0)	4,2 (5,5)	5,0 (6,5)	4,2 (5,5)	5,0 (6,5)	– –	
Capacité nominale pour un facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	4,2 (5,5)	4,6 (6,0)	5,5 (7,2)	4,2 (5,5)	4,6 (6,0)	5,5 (7,2)	4,6 (6,0)	5,5 (7,2)	– –	
<b>17</b> Largeur : godet	mm ft/in	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	2 750 (9'0")	– –	
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1 206 (2 033)	1 075 (1 812)	903 (1 522)	1 151 (1 939)	1 027 (1 731)	860 (1 449)	991 (1 670)	831 (1 400)	– –	
<b>9</b> Hauteur de déversement : Levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	2 633 (8'8")	2 571 (8'5")	2 571 (8'5")	2 596 (8'6")	2 534 (8'4")	2 534 (8'4")	2 424 (7'11")	2 424 (7'11")	+598 (+2'0")	
<b>14</b> Portée : Levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 232 (4'0")	1 294 (4'3")	1 294 (4'3")	1 268 (4'2")	1 331 (4'4")	1 331 (4'4")	1 355 (4'5")	1 406 (4'7")	+292 (+0'11")	
Portée : dégagement de 2 130 mm (7'0"), déversement à 45°	mm ft/in	1 631 (5'4")	1 654 (5'5")	1 654 (5'5")	1 644 (5'5")	1 666 (5'6")	1 666 (5'6")	1 649 (5'5")	1 662 (5'5")	+695 (+2'3")	
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm ft/in	2 723 (8'11")	2 812 (9'3")	2 812 (9'3")	2 775 (9'1")	2 864 (9'5")	2 864 (9'5")	2 922 (9'7")	2 994 (9'10")	+607 (+2'0")	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm in	100 (3,9")	100 (3,9")	100 (3,9")	101 (4,0")	101 (4,0")	101 (4,0")	125 (4,9")	125 (4,9")	+35 (+1,4")	
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm ft/in	7 875 (25'10")	7 964 (26'2")	7 964 (26'2")	7 928 (26'0")	8 016 (26'4")	8 016 (26'4")	8 095 (26'7")	8 167 (26'10")	+740 (+2'5")	
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm ft/in	5 418 (17'9")	5 507 (18'1")	5 786 (19'0")	5 450 (17'11")	5 539 (18'2")	5 820 (19'1")	5 607 (18'5")	5 895 (19'4")	+581 (+1'11")	
<b>19</b> Rayon de braquage : godet inclus	mm ft/in	6 192 (20'4")	6 220 (20'5")	6 220 (20'5")	6 205 (20'4")	6 234 (20'5")	6 234 (20'5")	6 259 (20'6")	6 283 (20'7")	+372 (+1'3")	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg lb	11 787 (25 985)	11 628 (25 636)	11 628 (25 634)	11 295 (24 902)	11 156 (24 596)	11 125 (24 528)	10 763 (23 729)	10 747 (23 694)	–2 975 (–6 559)	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg lb	12 151 (26 789)	11 988 (26 429)	11 987 (26 427)	11 645 (25 672)	11 502 (25 356)	11 470 (25 286)	11 096 (24 463)	11 080 (24 426)	–3 067 (–6 762)	
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	kg lb	10 081 (22 226)	9 934 (21 901)	9 930 (21 892)	9 619 (21 206)	9 491 (20 924)	9 457 (20 849)	9 156 (20 185)	9 136 (20 142)	–2 617 (–5 769)	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg lb	10 501 (23 152)	10 348 (22 814)	10 344 (22 804)	10 020 (22 090)	9 886 (21 796)	9 851 (21 718)	9 537 (21 026)	9 517 (20 981)	–2 726 (–6 010)	
Force d'arrachage	kg lb	11 606 (25 587)	10 333 (22 780)	10 295 (22 696)	11 119 (24 513)	9 940 (21 913)	9 885 (21 793)	9 085 (20 029)	9 040 (19 929)	–440 (–970)	
Poids en ordre de marche	kg lb	15 988 (35 247)	16 064 (35 416)	16 111 (35 520)	16 381 (36 115)	16 445 (36 256)	16 523 (36 426)	16 358 (36 062)	16 417 (36 194)	+309 (+681)	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Sélection de godets normaux GP - hauteur de levage standard

Type de matériau		Facteur de remplissage (%)											Charge limite d'équilibre au braquage maxi*			
		105 %	105 %	110 %	105 %	105 %	110 %	105 %	115 %	105 %	110 %	105 %			110 %	115 %
		Contre-poids	kg/m <sup>3</sup>	1 400	1 475	1 550	1 625	1 700	1 775	1 850	1 925	2 000	2 075	2 150	kg	(lb)
		m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>	(2 360)	(2 486)	(2 613)	(2 739)	(2 865)	(2 992)	(3 118)	(3 245)	(3 371)	(3 498)	(3 624)		
<b>926</b>	À clavier	1,9	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	8 391	(18 499)	
		2,1	Standard						115 %	110 %	105 %	100 %	7 940	(17 505)		
		2,3	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	8 330	(18 365)	
		2,3	Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	7 881	(17 375)	
		2,3	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	8 227	(18 137)	
		2,3	Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	7 780	(17 152)	
	Fusion	1,9	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	8 012	(17 663)	
		2,1	Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	7 567	(16 682)	
		2,3	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	7 929	(17 480)	
		2,3	Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	7 487	(16 506)	
		2,3	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	7 852	(17 311)	
		2,3	Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	7 411	(16 338)	
<b>930</b>	À clavier	2,1	Granulat								115 %	110 %	105 %	9 740	(21 473)	
		2,1	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %	9 317	(20 540)	
		2,3	Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	8 791	(19 381)	
		2,3	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	9 631	(21 233)	
		2,3	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %	9 210	(20 305)	
		2,5	Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	8 686	(19 149)	
	Fusion	2,1	Granulat								115 %	110 %	105 %	100 %	9 325	(20 558)
		2,3	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %	8 907	(19 637)	
		2,3	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	9 242	(20 375)	
		2,3	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %	8 826	(19 458)	
		2,5	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	9 124	(20 115)	
		2,5	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %	8 710	(19 202)	
<b>938</b>	À clavier	2,5	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	11 009	(24 271)	
		2,5	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %	10 591	(23 349)	
		2,7	Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	10 072	(22 205)	
		2,7	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	10 915	(24 063)	
		2,7	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %	10 499	(23 146)	
		2,9	Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	9 982	(22 007)	
	Fusion	2,5	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	10 523	(23 199)	
		2,7	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %	10 112	(22 293)	
		2,7	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	10 430	(22 994)	
		2,7	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %	10 020	(22 090)	
		2,9	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %	10 354	(22 827)	
		2,9	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %	9 946	(21 927)	

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contre-poids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contre-poids et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Sélection de godet pour matériau léger – Levage standard

Type de matériau		Facteur de remplissage (%)											Charge limite d'équilibre au braquage maxi*					
		100 %	110 %	115 %	110 %	110 %	110 %	105 %	105 %	110 %	110 %	110 %			110 %	105 %	105 %	
		Contre-poids	kg/m³	805	850	895	940	985	1 030	1 075	1 120	1 165	1 210	1 255	kg	(lb)		
		m³	lb/yd³	(1 357)	(1 433)	(1 509)	(1 584)	(1 660)	(1 736)	(1 812)	(1 888)	(1 964)	(2 040)	(2 115)				
926	À clavier	3,0 (3,9)	Granulat								115 %	110 %	105 %	100 %	7 942	(17 509)		
			Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	7 499	(16 532)			
			Standard							115 %	110 %	105 %	100 %	7 794	(17 183)			
		3,8 (5,0)	Granulat															
			Standard													7 354	(16 213)	
			Standard													7 657	(16 881)	
	Fusion	3,1 (4,1)	Granulat									115 %	110 %	105 %	100 %	7 595	(16 744)	
			Standard									115 %	110 %	105 %	100 %	7 158	(15 781)	
			Standard										115 %	110 %	105 %	100 %	7 422	(16 363)
		3,8 (5,0)	Granulat															
			Standard													6 987	(15 404)	
			Standard													7 288	(16 067)	
930	À clavier	3,5 (4,6)	Granulat									115 %	110 %	105 %	100 %	9 179	(20 236)	
			Lourd									115 %	110 %	105 %	100 %	8 764	(19 321)	
			Standard									115 %	110 %	105 %	100 %	8 248	(18 184)	
		3,8 (5,0)	Granulat															
			Lourd													9 031	(19 910)	
			Standard													8 620	(19 004)	
	Fusion	3,5 (4,6)	Granulat															
			Lourd													8 903	(19 628)	
			Standard													8 495	(18 728)	
		3,8 (5,0)	Granulat															
			Lourd													7 987	(17 608)	
			Standard													8 792	(19 383)	
938	À clavier	3,8 (5,0)	Granulat															
			Lourd													10 081	(22 225)	
			Standard													9 574	(21 107)	
		4,2 (5,5)	Granulat															
			Lourd													10 340	(22 796)	
			Standard													9 934	(21 901)	
	Fusion	3,8 (5,0)	Granulat															
			Lourd													10 021	(22 093)	
			Standard													9 619	(21 206)	
		5,0 (6,5)	Granulat															
			Lourd													9 890	(21 804)	
			Standard													9 491	(20 924)	
938	À clavier	4,2 (5,5)	Granulat															
			Lourd													9 857	(21 731)	
			Standard													9 457	(20 849)	
		5,0 (6,5)	Granulat															
			Lourd															
			Standard															

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contre-poids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contre-poids et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.



# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Sélection de godet normal GP – Grande hauteur de levage

		Type de matériau		Fill Factor %											Charge limite d'équilibre au braquage maxi*	
		Engrais mixte	Charbon anthracite, lavé	Gypse, pulvérisé	Tourbe, mouillée	Charbon anthracite, brut	Terre, terreau, sec	Sable, Fine	Déchets métalliques lourds, en vrac	Schiste	Sable sec et en vrac	Argile et gravier, sec	Argile, couche naturelle, sèche	kg	(lb)	
926 Grande hauteur de levage	À claveter	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	Contre-poids kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> )	105%											5 851	(12 899)
				110%	110%	110%	110%	110%	110%	110%	110%	110%	110%	110%		
926 Grande hauteur de levage	À claveter	1,9 (2,5)	Granulat	Non disponible											5 851	(12 899)
			Standard	115% 110% 105% 100%												
		2,1 (2,7)	Granulat	Non disponible											5 806	(12 800)
			Standard	115% 110% 105% 100%												
		2,3 (3,0)	Granulat	Non disponible											5 718	(12 606)
			Standard	115% 110% 105% 100%												
	Fusion	1,9 (2,5)	Granulat	Non disponible											5 508	(12 143)
			Standard	115% 110% 105% 100%												
		2,1 (2,7)	Granulat	Non disponible											5 441	(11 995)
			Standard	115% 110% 105% 100%												
		2,3 (3,0)	Granulat	Non disponible											5 379	(11 859)
			Standard	115% 110% 105% 100%												
930 Grande hauteur de levage	À claveter	2,1 (2,7)	Granulat	Non disponible											6 745	(14 870)
			Heavy	115% 110% 105%												
		2,3 (3,0)	Granulat	Non disponible											6 658	(14 678)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
		2,5 (3,3)	Granulat	Non disponible											6 541	(14 420)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
	Fusion	2,1 (2,7)	Granulat	Non disponible											6 374	(14 052)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
		2,3 (3,0)	Granulat	Non disponible											6 313	(13 918)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
		2,5 (3,3)	Granulat	Non disponible											6 214	(13 700)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
938 Grande hauteur de levage	À claveter	2,5 (3,3)	Granulat	Not Available											7 824	(17 249)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
		2,7 (3,5)	Granulat	Non disponible											7 750	(17 086)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
		2,9 (3,8)	Granulat	Non disponible											7 689	(16 951)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
	Fusion	2,5 (3,3)	Granulat	Non disponible											7 398	(16 310)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
		2,7 (3,5)	Granulat	Non disponible											6 996	(15 424)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
		2,9 (3,8)	Granulat	Non disponible											6 996	(16 151)
			Heavy	115% 110% 105% 100%												
2,9 (3,8)	Granulat	Non disponible											7 267	(16 021)		
	Heavy	115% 110% 105% 100%														

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contreponds sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contreponds et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Sélection de godet pour matériau léger – Grande hauteur de levage

Type de matériau		Facteur de remplissage (%)												Charge limite d'équilibre au braquage maxi*					
		110 %	115 %	115 %	110 %	115 %	100 %	110 %	100 %	100 %	105 %	100 %	115 %			110 %	110 %		
		Contre-poids	kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> )	480 (809)	525 (885)	570 (961)	615 (1 037)	660 (1 112)	705 (1 188)	750 (1 264)	795 (1 340)	840 (1 416)	885 (1 492)	930 (1 568)	kg	(lb)			
926 Grande hauteur de levage	À clavier	3,0 (3,9)	Granulat	Non disponible												5 461	(12 039)		
		3,5 (4,6)	Standard	115%															
		3,8 (5,0)	Granulat	Non disponible															
			Standard	115% 110% 105% 100%															
		Fusion	3,1 (4,1)	Granulat	Non disponible														
			3,5 (4,6)	Standard	115% 110% 105% 100%														
	930 Grande hauteur de levage	À clavier	3,5 (4,6)	Granulat	Non disponible												6 277	(13 838)	
			3,8 (5,0)	Standard	115% 110% 105% 100%														
			4,2 (5,5)	Granulat	Non disponible														
				Standard	115% 110% 105% 100%														
			Fusion	3,5 (4,6)	Granulat	Non disponible													
				4,2 (5,5)	Standard	115% 110% 105% 100%													
938 Grande hauteur de levage		À clavier	3,8 (5,0)	Granulat	Non disponible												7 415	(16 347)	
			4,2 (5,5)	Standard	115% 110% 105% 100%														
			5,0 (6,5)	Granulat	Non disponible														
				Standard	115% 110% 105% 100%														
			Fusion	3,8 (5,0)	Granulat	Non disponible													
				4,2 (5,5)	Standard	115% 110% 105% 100%													

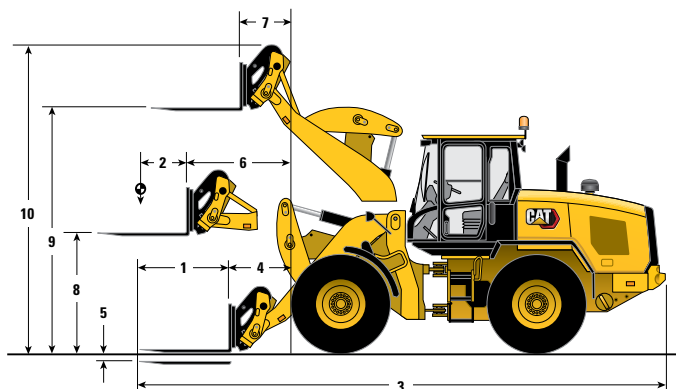
La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contreponds sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contreponds et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

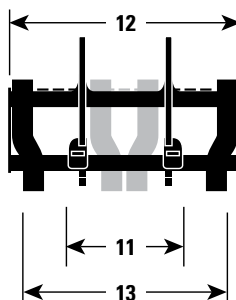
# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Caractéristiques de fonctionnement avec fourches

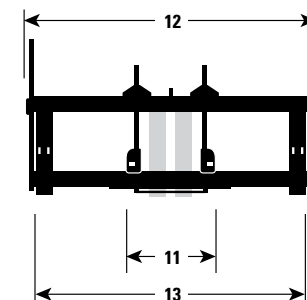
Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



Fourche à palettes



Fourche de construction



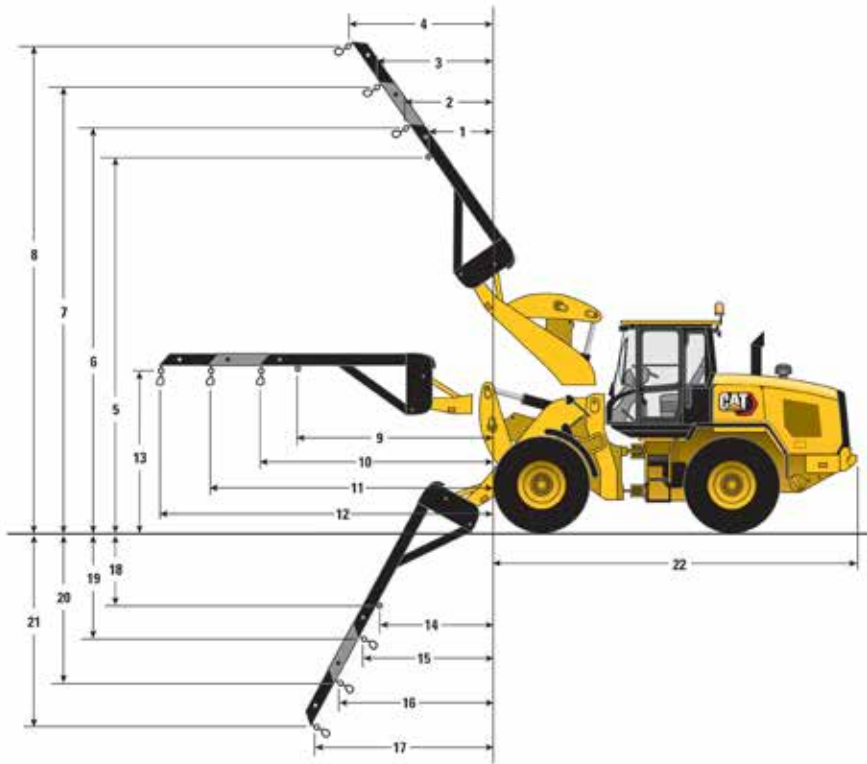
	Fourche à palettes – Fusion						Fourche de construction – Fusion					
	926		930		938		926		930		938	
	mm	(ft/in)	mm	(ft/in)	mm	(ft/in)	mm	(ft/in)	mm	(ft/in)	mm	(ft/in)
<b>1</b> Longueur des branches de fourche	1 220	(4'0")	1 220	(4'0")	1 220	(4'0")	1 524	(5'0")	1 524	(5'0")	1 524	(5'0")
<b>2</b> Centre de la charge	610	(2'0")	610	(2'0")	610	(2'0")	762	(2'6")	762	(2'6")	762	(2'6")
<b>3</b> Longueur : hors tout	7 812	(25'8")	7 882	(25'10")	7 942	(26'1")	8 240	(27'0")	8 311	(27'3")	8 372	(27'6")
Longueur : hors tout (grande hauteur de levage)	8 500	(27'11")	8 689	(28'6")	8 695	(28'6")	8 912	(29'3")	9 098	(29'10")	9 107	(29'11")
<b>4</b> Portée : Sol	891	(2'11")	926	(3'0")	961	(3'2")	1 015	(3'4")	1 050	(3'5")	1 086	(3'7")
<b>5</b> Hauteur (en bas de la dent) : minimale	47	(1,8")	47	(1,9")	44	(1,7")	126	(5,0")	126	(5,0")	125	(4,9")
<b>6</b> Portée : Bras de niveau	1 522	(5'0")	1 569	(5'2")	1 617	(5'4")	1 581	(5'2")	1 628	(5'4")	1 676	(5'6")
Portée : bras à niveau (grande hauteur de levage)	2 092	(6'10")	2 222	(7'3")	2 224	(7'4")	2 151	(7'1")	2 281	(7'6")	2 283	(7'6")
<b>7</b> Portée : levage max	671	(2'2")	767	(2'6")	814	(2'8")	730	(2'5")	826	(2'9")	873	(2'10")
<b>8</b> Hauteur (haut de la dent) : bras de niveau	1 761	(5'9")	1 792	(5'11")	1 830	(6'0")	1 693	(5'7")	1 724	(5'8")	1 760	(5'9")
<b>9</b> Hauteur (haut de la dent) : levage maxi	3 689	(12'1")	3 693	(12'1")	3 758	(12'4")	3 620	(11'11")	3 625	(11'11")	3 688	(12'1")
Hauteur (haut de la dent) : levage maxi (grande hauteur de levage)	4 186	(13'9")	4 286	(14'1")	4 339	(14'3")	4 118	(13'6")	4 217	(13'10")	4 269	(14'0")
<b>10</b> Hauteur : hors tout	4 671	(15'4")	4 676	(15'4")	4 740	(15'7")	4 931	(16'2")	4 935	(16'2")	4 999	(16'5")
<b>11</b> Espacement minimum des branches	300	(1'0")	300	(1'0")	300	(1'0")	300	(1'0")	300	(1'0")	300	(1'0")
<b>12</b> Largeur du tablier	1 566	(5'2")	1 566	(5'2")	1 566	(5'2")	2 498	(8'2")	2 498	(8'2")	2 498	(8'2")
<b>13</b> Espacement maximum des branches	1 550	(5'1")	1 550	(5'1")	1 550	(5'1")	2 375	(7'10")	2 375	(7'10")	2 375	(7'10")
	<b>kg</b>	<b>(lb)</b>	<b>kg</b>	<b>(lb)</b>	<b>kg</b>	<b>(lb)</b>	<b>kg</b>	<b>(lb)</b>	<b>kg</b>	<b>(lb)</b>	<b>kg</b>	<b>(lb)</b>
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	6 716	(14 807)	8 052	(17 751)	9 306	(20 516)	5 910	(13 030)	7 225	(15 929)	8 402	(18 523)
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	5 818	(12 828)	6 932	(15 282)	8 001	(17 639)	5 085	(11 209)	6 184	(13 633)	7 186	(15 843)
Poids en ordre de marche	1 2364	(27 258)	13 750	(30 313)	1 5587	(34 364)	1 2742	(28 090)	1 4127	(31 145)	15 964	(35 195)
Charge nominale au % de braquage maxi :												
50 % de la pointe : SAE J1197**	2 909	(6 414)	3 466	(7 641)	4 000	(8 819)	2 569	(5 663)	3 092	(6 816)	3 593	(7 921)
60 % de la pointe : terrain accidenté EN474-3**	3 491	(7 697)	4 159	(9 169)	4 800	(10 583)	3 082	(6 796)	3 710	(8 180)	4 312	(9 506)
80 % de la pointe : ferme et de niveau EN474-3**	4 655	(10 262)	5 546	(12 226)	6 401	(14 111)	4 110	(9 061)	4 947	(10 906)	5 749	(12 674)
Charge nominale au % de braquage maxi – Grande hauteur de levage												
50 % de la pointe : SAE J1197**	2 284	(5 036)	2 665	(5 876)	3 142	(6 926)	2 005	(4 419)	2 369	(5 223)	2 819	(6 214)
60 % de la pointe : terrain accidenté EN474-3**	2 741	(6 043)	3 198	(7 051)	3 770	(8 312)	2 405	(5 303)	2 843	(6 267)	3 382	(7 456)
80 % de la pointe : ferme et de niveau EN474-3**	3 655	(8 058)	4 264	(9 401)	5 027	(11 082)	3 207	(7 071)	3 790	(8 356)	4 510	(9 942)

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Caractéristiques de fonctionnement avec bras de manutention



Bras de manutention Fusion

	926	930	938	926	930	938
<b>1</b>	1 373 mm (4'6")	1 451 mm (4'9")	1 481 mm (4'10")	<b>12</b>	4 707 mm (15'5")	4 754 mm (15'7")
<b>2</b>	1 601 mm (5'3")	1 676 mm (5'6")	1 703 mm (5'7")	<b>13</b>	2 483 mm (8'2")	2 514 mm (8'3")
<b>3</b>	2 086 mm (6'10")	2 156 mm (7'1")	2 179 mm (7'2")	<b>14</b>	1 221 mm (4'0")	1 411 mm (4'8")
<b>4</b>	2 570 mm (8'5")	2 636 mm (8'8")	2 655 mm (8'9")	<b>15</b>	1 374 mm (4'6")	1 595 mm (5'3")
<b>5</b>	5 527 mm (18'2")	5 544 mm (18'2")	5 623 mm (18'5")	<b>16</b>	1 507 mm (4'11")	1 784 mm (5'10")
<b>6</b>	5 840 mm (19'2")	5 859 mm (19'3")	5 940 mm (19'6")	<b>17</b>	1 641 mm (5'5")	1 973 mm (6'6")
<b>7</b>	6 280 mm (20'7")	6 304 mm (20'8")	6 390 mm (21'0")	<b>18</b>	1 586 mm (5'2")	1 508 mm (4'11")
<b>8</b>	6 721 mm (22'1")	6 750 mm (22'2")	6 840 mm (22'5")	<b>19</b>	1 941 mm (6'4")	1 848 mm (6'1")
<b>9</b>	3 018 mm (9'11")	3 065 mm (10'1")	3 113 mm (10'3")	<b>20</b>	2 582 mm (8'6")	2 475 mm (8'1")
<b>10</b>	3 397 mm (11'2")	3 444 mm (11'4")	3 492 mm (11'5")	<b>21</b>	3 224 mm (10'7")	3 102 mm (10'2")
<b>11</b>	4 052 mm (13'4")	4 099 mm (13'5")	4 147 mm (13'7")	<b>22</b>	5 702 mm (18'8")	5 737 mm (18'10")

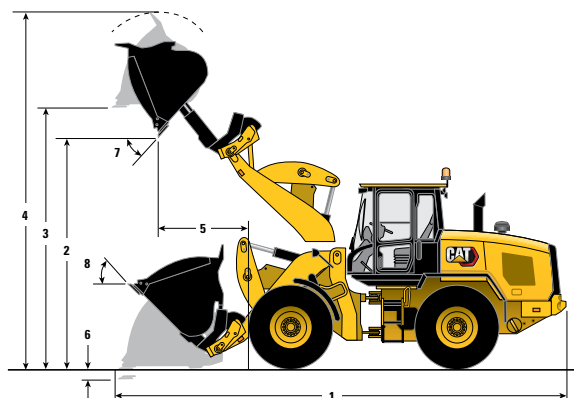
	926	930	938
Poids en ordre de marche	12 312 kg (27 143 lb)	13 697 kg (30 197 lb)	15 535 kg (34 248 lb)
Charge nominale (50 % du braquage** maxi SAE J1197)			
Tablier fixe (9)	2 211 kg (4 874 lb)	2 647 kg (5 836 lb)	3 068 kg (6 765 lb)
Sortie minimale (10)	2 013 kg (4 438 lb)	2 412 kg (5 317 lb)	2 798 kg (6 170 lb)
Sortie moyenne (11)	1 731 kg (3 815 lb)	2 078 kg (4 582 lb)	2 416 kg (5 327 lb)
Sortie maximale (12)	1 516 kg (3 342 lb)	1 824 kg (4 022 lb)	2 125 kg (4 684 lb)

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité totale aux normes EN474-3 et SAE J1197

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Caractéristiques de fonctionnement avec godets à grande hauteur de vidage



À clavier

Fusion

ISO 23727

		À clavier			Fusion			ISO 23727			Grande hauteur de levage		
		926	930	938	926	930	938	926	930	938	926	930	938
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	–	–	–
	yd <sup>3</sup>	3,9	4,6	5,4	3,9	4,6	5,4	3,9	4,6	5,4	–	–	–
Capacité – Nominale à un facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,3	3,9	4,5	3,3	3,9	4,5	3,3	3,9	4,5	–	–	–
	yd <sup>3</sup>	4,3	5,0	5,9	4,3	5,0	5,9	4,3	5,0	5,9	–	–	–
Largeur du godet	mm	2 522	2 723	3 032	2 522	2 723	3 032	2 522	2 723	3 032	–	–	–
	ft/in	8'3"	8'11"	9'11"	8'3"	8'11"	9'11"	8'3"	8'11"	9'11"	–	–	–
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	927	948	911	888	914	874	841	868	839	–	–	–
	lb/yd <sup>3</sup>	1 563	1 598	1 536	1 497	1 541	1 473	1 418	1 463	1 414	–	–	–
<b>1</b> Longueur : hors tout	mm	7 955	8 025	8 159	8 025	8 096	8 240	8 213	8 283	8 417	+677	+794	+736
	ft/in	26'1"	26'4"	26'9"	26'4"	26'7"	27'0"	26'11"	27'2"	27'7"	+2 ft 3 in	+2 ft 7 in	+2 ft 5 in
<b>2</b> Hauteur de vidage : levage maxi déployé	mm	4 230	4 249	4 272	4 318	4 338	4 371	4 505	4 526	4 553	+446	+562	+537
	ft/in	13'11"	13'11"	14'0"	14'2"	14'3"	14'4"	14'9"	14'10"	14'11"	+1 ft 6 in	+1 ft 10 in	+1 ft 9 in
<b>3</b> Hauteur de déversement : godet de niveau	mm	4 547	4 561	4 610	4 615	4 629	4 686	4 792	4 807	4 857	+464	+573	+554
	ft/in	14'11"	15'0"	15'1"	15'2"	15'2"	15'4"	15'9"	15'9"	15'11"	+1 ft 6 in	+1 ft 11 in	+1 ft 10 in
<b>4</b> Hauteur : hors tout	mm	6 218	6 277	6 346	6 286	6 344	6 421	6 463	6 522	6 592	+464	+573	+554
	ft/in	20'5"	20'7"	20'10"	20'7"	20'10"	21'1"	21'2"	21'5"	21'8"	+1 ft 6 in	+1 ft 11 in	+1 ft 10 in
<b>5</b> Portée : levage max, sortie	mm	1 574	1 667	1 747	1 608	1 699	1 787	1 706	1 796	1 877	+347	+329	+278
	ft/in	5'2"	5'6"	5'9"	5'3"	5'7"	5'10"	5'7"	5'11"	6'2"	+1 ft 2 in	+1 ft 1 in	+0 ft 11 in
<b>6</b> Profondeur d'excavation	mm	81	81	101	100	100	121	93	93	114	+35	+35	+35
	ft/in	3,2"	3,2"	4,0"	3,9"	3,9"	4,8"	3,7"	3,7"	4,5"	+1,4"	+1,4"	+1,4"
<b>7</b> Angle de vidage maximal	degrés	31	31	30	29	28	28	28	27	27	–	–	–
<b>8</b> Angle de redressement pour le transport	degrés	39	41	42	41	43	43	42	44	44	–	–	–
Charge limite d'équilibre – En ligne droite ISO 14397-1*	kg	7 144	8 627	9 757	6 877	8 359	9 418	6 532	7 959	9 048	–1 948	–2 416	–2 585
	lb	15 749	19 019	21 510	15 162	18 427	20 763	14 401	17 546	19 948	–4 295	–5 326	–5 699
Charge limite d'équilibre – En ligne droite, pneus rigides**	kg	7 289	8 893	10 058	7 018	8 617	9 709	6 666	8 205	9 328	–1 988	–2 491	–2 665
	lb	16 070	19 607	22 175	15 471	18 997	21 405	14 695	18 089	20 565	–4 383	–5 492	–5 875
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi ISO 14397-1*	kg	6 073	7 297	8 214	5 813	7 035	7 887	5 509	6 687	7 570	–1 731	–2 132	–2 277
	lb	13 388	(16 087)	18 110	12 815	(15 510)	(17 388)	12 146	14 742	16 688	–3 816	–4 700	–5 020
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi, pneus rigides**	kg	6 261	7 601	8 557	5 992	7 329	8 216	5 680	6 965	7 885	–1 784	–2 221	–2 372
	lb	13 803	1 6757	18 864	13 211	16 157	18 112	12 522	15 356	17 384	–3 933	–4 896	–5 229
Force d'arrachage	kg	7 213	8 655	8 981	7 007	8 419	8 654	6 089	7 352	7 622	–1 217	–225	–364
	lb	15 902	19 080	19 799	15 449	18 561	19 079	13 425	16 208	16 804	–2 683	–496	–802
Poids en ordre de marche	kg	13 297	14 773	16 893	13 630	15 105	17 276	13 618	15 094	17 214	+361	+231	+309
	lb	29 316	32 570	37 242	30 048	33 301	38 086	30 023	33 276	37 950	+796	+509	+681

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Sélection de godet à grande hauteur de vidage – Levage standard

Type de matériau		Facteur de remplissage (%)														Charge limite d'équilibre au braquage maxi*																			
		115 %		115 %		110 %		115 %		100 %		110 %		110 %				105 %		105 %		110 %		110 %											
		m <sup>3</sup>		yd <sup>3</sup>		Contre-poids		kg/m <sup>3</sup>		560		620		680		740		800		860		920		980		1 040		1 100		1 160		kg		(lb)	
										(944)		(1 045)		(1 146)		(1 247)		(1 348)		(1 450)		(1 551)		(1 652)		(1 753)		(1 854)		(1 955)					
926	À claveter	3,0	Granulat															6 471	(14 266)																
			Standard															6 073	(13 389)																
		3,5	Granulat															6 397	(14 103)																
			Standard															5 998	(13 223)																
		4,1	Granulat															5 970	(13 162)																
			Standard															5 574	(12 289)																
	Fusion	3,0	Granulat															6 209	(13 689)																
			Standard															5 813	(12 815)																
		3,5	Granulat															6 137	(13 530)																
			Standard															5 740	(12 655)																
		4,1	Granulat															5 708	(12 584)																
			Standard															5 314	(11 715)																
930	À claveter	3,5	Granulat															7 673	(16 916)																
			Lourd															7 297	(16 087)																
		4,1	Granulat															6 829	(15 055)																
			Lourd															6 405	(14 121)																
		5,0	Granulat															7 094	(15 640)																
			Lourd															6 723	(14 822)																
	Fusion	3,5	Granulat															7 411	(16 338)																
			Lourd															7 035	(15 510)																
		4,1	Granulat															6 978	(15 384)																
			Lourd															6 606	(14 564)																
		5,0	Granulat															6 880	(15 168)																
			Lourd															6 509	(14 350)																
938	À claveter	4,1	Granulat															8 586	(18 929)																
			Lourd															8 214	(18 109)																
		5,0	Granulat															7 752	(17 090)																
			Lourd															7 435	(16 596)																
		5,0	Granulat															8 065	(17 780)																
			Lourd															7 605	(16 766)																
	Fusion	4,1	Granulat															8 257	(18 204)																
			Lourd															7 887	(17 388)																
		5,0	Granulat															8 158	(17 985)																
			Lourd															7 789	(17 172)																

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contre-poids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contre-poids et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Sélection de godet à grande hauteur de vidage – Grande hauteur de levage

Material Type	Fill Factor %														Charge limite d'équilibre au braquage maxi*							
	Contre-poids		345	390	435	480	525	570	615	660	705	750	795	kg			(lb)					
	kg/m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>	(582)	(657)	(733)	(809)	(885)	(961)	(1 037)	(1 112)	(1 188)	(1 264)	(1 340)									
Papier, semi compacté Déchets de chantier	115 %	115 %																				
Déchets alimentaires	115 %	115 %																				
Verre, bouteilles entières Déchets de brasserie	110 %	105 %																				
Copeaux de bois, secs	110 %	110 %																				
Pailles, humide	115 %	115 %																				
Déchets solides urbains	110 %	110 %																				
Farine, blé	115 %	115 %																				
Déchets solides compactés	100 %	100 %																				
Orge, en vrac	100 %	100 %																				
Asphalte, concassé	110 %	100 %																				
Soja, en vrac	100 %	100 %																				
Mais décortiqué, en vrac	105 %	105 %																				
Verre, semi concassé	100 %	100 %																				
Grain en vrac	100 %	100 %																				
926 Grande hauteur de levage	À claveter	3.0 (3,9)	Granulat	Non disponible																		
		Standard							115 %	110 %	105 %	100 %						4 350	(9 590)			
		4.1 (5,4)	Granulat	Non disponible																		
		Standard							115 %	110 %	105 %	100 %							4 270	(9 414)		
		4.1 (5,4)	Granulat	Non disponible																		
		Standard			115 %	110 %	105 %	100 %												3 878	(8 550)	
	Fusion	3.0 (3,9)	Granulat	Non disponible																		
		Standard								115 %	110 %	105 %	100 %							4 082	(8 999)	
		3.5 (4,6)	Granulat	Non disponible																		
		Standard								115 %	110 %	105 %	100 %							4 003	(8 825)	
		4.1 (5,4)	Granulat	Non disponible																		
		Standard			115 %	110 %	105 %	100 %													3 608	(7 954)
930 Grande hauteur de levage	À claveter	3.5 (4,6)	Granulat	Non disponible																		
		Lourd								115 %	110 %	105 %	100 %							5 171	(11 400)	
		Standard								115 %	110 %	105 %	100 %							4 801	(10 584)	
		4.1 (5,4)	Granulat	Non disponible																		
		Lourd									115 %	110 %	105 %	100 %							4 780	(10 538)
		Standard								115 %	110 %	105 %	100 %								4 412	(9 727)
	Fusion	5.0 (6,5)	Granulat	Non disponible																		
		Lourd										115 %	110 %	105 %	100 %						4 652	(10 256)
		Standard										115 %	110 %	105 %	100 %						4 286	(9 449)
		3.5 (4,6)	Granulat	Non disponible																		
		Lourd										115 %	110 %	105 %	100 %						4 903	(10 809)
		Standard										115 %	110 %	105 %	100 %						4 509	(9 941)
938 Grande hauteur de levage	À claveter	4.1 (5,4)	Granulat	Non disponible																		
		Lourd										115 %	110 %	105 %	100 %					5 935	(13 084)	
		Standard										115 %	110 %	105 %	100 %					5 564	(12 267)	
		5.0 (6,5)	Granulat	Non disponible																		
		Lourd											115 %	110 %	105 %	100 %					5 803	(12 793)
		Standard											115 %	110 %	105 %	100 %					5 434	(11 980)
	Fusion	4.1 (5,4)	Granulat	Non disponible																		
		Lourd												115 %	110 %	105 %	100 %				5 610	(12 368)
		Standard												115 %	110 %	105 %	100 %				5 610	(11 552)
		5.0 (6,5)	Granulat	Non disponible																		
		Lourd													115 %	110 %	105 %	100 %			5 517	(12 163)
		Standard														115 %	110 %	105 %	100 %		5 149	(11 352)

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contreponds sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contreponds et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

## Équipements en option

	926				930				938			
	Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi		Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi		Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi	
<b>Modification après retrait des options :</b>	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Contrepoids lourd	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	-324	-715	-541	-1 193	-324	-715	-533	-1 174
Protection, groupe motopropulseur inférieur	-67	-148	-65	-144	-67	-148	-64	-140	-67	-148	-63	-139
Protection, arbre de transmission	-43	-96	-12	-27	-43	-96	-12	-27	-45	-99	-12	-27
Commande antitangage	-31	-69	-11	-24	-31	-69	-10	-23	-31	-69	-11	-23
Direction auxiliaire	-33	-72	-29	-64	-32	-71	-28	-61	-33	-73	-28	-62
Marchepied d'accès pour nettoyage du pare-brise	-25	-54	-12	-26	-25	-54	-12	-26	-25	-54	-12	-26
Soupape d'équipement pour la 3e fonction	-18	-40	-4	-10	-18	-40	-4	-9	-18	-40	-4	-10
Protection, carter	-10	-23	-15	-32	-10	-23	-14	-31	-10	-23	-14	-31
<b>Modification après ajout des options :</b>	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Contrepoids pour granulats	+299	+660	+459	+1 011	+299	+659	+435	+959	+299*	+659*	+428*	+945*
Protection, radiateur arrière	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	+258	+568	+484	+1 066	+279	+615	+514	+1 134
Direction par manipulateur (nécessite un second)	+78	+172	+77	+170	+79	+175	+76	+167	+78	+172	+74	+163
Ensemble démarrage à froid	+63	+139	+92	+203	+64	+140	+90	+199	+66	+145	+92	+203
Protection, vitre avant	+51	+113	+30	+67	+51	+113	+29	+65	+51	+113	+29	+65
Système de lubrification automatique	+47	+105	+14	+32	+47	+105	+14	+31	+47	+105	+14	+31
Soupape d'équipement pour la 4e fonction	+17	+37	+3	+6	+17	+37	+2	+5	+17	+37	+3	+6
Protection, articulation	+21	+47	+15	+34	+21	+47	+15	+33	+21	+47	+15	+33
Boîte à outils	+18	+40	+19	+41	+18	+40	+18	+40	+18	+40	+18	+40
Garde-boue pour déplacements sur route	+16	+35	+24	+52	+16	+35	+23	+50	+15	+33	+22	+48

\*Non compatible avec pneus 23.5R25.

## Options de pneumatiques



	926				930				938*			
	550/65R25 (L-3)		17.5R25 (L-3)		550/65R25 (L-3)		20.5R25 (L-5)		23.5R25**		Pneus à bandage plein ***	
<b>Changement avec option de pneus par rapport au pneu 20.5R25 (L-3)</b>	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Hauteurs verticales	-70	-2,8"	-65	-2,6"	-70	-2,8"	+35	+1,4"	+65	+2,6"	+39	+1,5"
Portée : godet à 45°	+43	+1,7"	+73	+2,9"	+44	+1,7"	-31	-1,2"	-63	-2,5"	-6	-0,2"
Largeur : pneus inclus	+21	+0,8"	+11	+0,4"	+21	+0,8"	-14	-0,6"	+38	+1,5"	-84	-3,3"
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Charge limite d'équilibre en ligne droite	-82	-182	-220	-485	-80	-177	+163	+358	+500	+1 102	+485	+1 070
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	-73	-161	-194	-428	-71	-156	+144	+316	+441	+973	+459	+1 012
Poids en ordre de marche	-118	-259	-314	-691	-118	-259	+238	+525	+738	+1 626	+1 768	+3 898

\*Jantes déportées disponibles pour répondre aux exigences européennes concernant l'utilisation sur route.

\*\*Modèle 938 compatible avec contrepoids standard pour la construction générale et contrepoids lourd pour les chargeuses forestières et de granulats.

\*\*\*938 compatible avec contrepoids léger standard (pneus à bandage plein) uniquement.



## Options d'attaque du sol



### Modification de dimension par rapport à la lame de coupe à boulonner

	mm	in
Profondeur d'excavation	+11	+ 0,4"
Longueur : hors tout	+154	+6.1 in
Hauteur de vidage	-109	-4,3 in
Normal	+109	+4,3 in

Changement avec option d'attaque du sol par rapport à la lame de coupe à boulonner	926		930		938	
	Dents et segments normal GP		Dents et segments normal GP		Dents et segments normal GP	
	kg	lb	kg	lb	kg	kg
Charge limite d'équilibre – en ligne droite	-102	-224	-101	-223	-100	-100
Charge limite d'équilibre – braquage maxi	-101	-222	-100	-221	-99	-99
Force d'arrachage	-83	-184	-83	-184	-82	-82
Poids en ordre de marche	+80	+177	+80	+177	+79	+79

## Système de pointe et d'adaptateur Cat Advansys™

### Faites évoluer votre exploitation au niveau supérieur.

Le système Advansys Cat facilite la dépose et la pose, prolonge la durée de vie des pointes et améliore la pénétration. Choisissez le système Advansys qui offre le bon équilibre pour votre application.

### Performances du système Advansys

- Les caractéristiques de performances exclusives offrent moins d'accroche au sol et une productivité accrue.
- Les nouvelles formes de pointe placent les matériaux d'usure là où vous en avez le plus besoin.

### Fiabilité du système Advansys

- Les nez plus solides des porte-pointes entraînent une réduction de contrainte allant jusqu'à 50 %.
- La géométrie améliorée du nez de l'adaptateur réduit l'usure par glissement des surfaces du nez de l'adaptateur.
- Les formes améliorées de la pointe protègent les languettes et les soudures du porte-pointe pour en prolonger la durée de vie.

### Pose et dépose du système Advansys :

- Le verrouillage à l'aide d'une pièce de retenue ne nécessite pas d'outils spéciaux pour la dépose et la pose ultra-rapides des pointes.
- Un demi-tour du système de retenue verrouille et déverrouille le système de retenue CapSure™.
- Les composants de retenue sont livrés installés sur les pointes.



Adaptateur de godet



Pointe à usage normal GP



Pointe de granulat



Pointes Abrasion élevée

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	926	930	938	POSTE DE CONDUITE	926	930	938
Intervalles d'entretien de 1 000 heures (après les premières 500 heures)	●	●	●	Préfiltre à air de cabine motorisé	○	○	○
Filtre à air, de type sec	●	●	●	Commande de température automatique	●	●	●
Régime moteur automatique	●	●	●	Balise de ceinture de sécurité verte	○	○	○
Fonctionnalité d'arrêt automatique au ralenti	●	●	●	Gyrophare orange	○	○	○
Commande de l'effort à la jante, réglage du couple des roues	●	●	●	Déblocage de porte de cabine au niveau du sol	●	●	●
Protections du joint d'essieu	●	●	●	Cabine avec cadre ROPS/FOPS fermé, pressurisée et insonorisée	●	●	●
Essieu arrière à glissement limité	○	○	○	Caméra de recul	●	●	●
Frein de stationnement électrique	●	●	●	– Caméra, vue avant ou vues multiples	○	○	○
Reniflards surélevés, sur essieu et groupe motopropulseur	○	○	○	– Détection d'objet à l'arrière	○	○	○
Moteur C7.1 Cat	●	●	●	Support pour téléphone	○	○	○
Protection du liquide de refroidissement jusqu'à -34 °C (-29 °F)	●	●	●	Commandes multifonction montée sur la colonne, feux, essuie-glaces, clignotants	●	●	●
Ensemble refroidissement à plan unique et très espacé, 6 ailettes par pouce	●	●	●	Porte-gobelets	●	●	●
Reniflard filtré du carter	●	●	●	Autocollants, haute visibilité, marchepieds, mains courantes	○	○	○
Commande de vitesse d'approche lente, réglage de la vitesse au sol	●	●	●	Module d'affichage à écran tactile 8", avec instruments numériques	●	●	●
Ventilateur de refroidissement à la demande, à entraînement hydraulique	●	●	●	Vitre avant teintée	●	●	●
Filtre à particules diesel (DPF)	●	●	●	Dégivrage de vitre arrière électrique	●	●	●
Blocage de différentiel automatique sur l'essieu avant	○	○	●	Vitre coulissante sur fenêtre latérale	●	●	●
Blocage de différentiel manuel sur l'essieu avant	●	●	●	Levier de sécurité hydraulique	●	●	●
Niveau d'agressivité du changement de direction (rapide, moyen, lent)	●	●	●	Commandes d'équipement montées sur le siège, réglables	●	●	●
Arbres de transmission lubrifiés à vie	●	●	●	– Commandes d'équipement, manipulateur	○	○	○
Freins à disque à bain d'huile sous carter, entièrement hydrauliques	●	●	●	– Commandes d'équipement, levier à un seul axe	○	○	○
Préfiltre de moteur Sy-Klone	○	○	○	Molette avec commande d'écran	●	●	●
Pompe d'amorçage de carburant, automatique	●	●	●	Manipulateur programmable	●	●	●
Séparateur eau/carburant	●	●	●	Éclairage, intérieur cabine, porte	●	●	●
Modes de conduite (conv. couple, hystat, monopédale et glace)	●	●	●	Rangement pour panier-repas	●	●	●
Modes de puissance (standard et performance)	●	●	●	Rétroviseurs extérieurs avec section inférieure parabolique (2)	●	●	●
Réduction catalytique sélective	●	●	●	– Rétroviseurs électriques dégivrants et réglables (2)	○	○	○
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S <sup>SM</sup> ), moteur, liquide de refroidissement, huile de transmission	●	●	●	– Rétroviseurs intérieurs (2)	○	○	○
Transmission hydrostatique avec commande électronique	●	●	●	Dispositifs de fixation	●	●	●
Turbocompresseur et refroidisseur d'admission	●	●	●	Logique de contrôle et d'avertissement de conducteur non présent	●	●	●
Groupes de pneus 750/65R26	○	○	○	Démarrage par bouton-poussoir	●	●	●
Groupes de pneus 620/75R26	○	○	○	Stroboscopes de recul, d'avertissement, blancs	○	○	○
Pneus de débardeur 28L	○	○	○	Siège à suspension avec tissu	●	●	●
Groupes de pneus 23.5R25	○	○	○	– Siège, premium ou deluxe	○	○	○
Groupes de pneus 20.5R25 L5	○	○	○	Ceinture de sécurité à enrouleur, 75 mm (3 in)	●	●	●
Groupes de pneus 20.5R25 L3	○	○	○	Sécurité, porte-clés Bluetooth	○	○	○
Groupes de pneus neige 20.5R25	○	○	○	Prééquipement pour haut-parleurs, radio	●	●	●
Groupes de pneus à bandage plein 20.5R25	○	○	○	– Ensembles radios	○	○	○
Groupes de pneus à nappes diagonales 20.5-25 L3	○	○	○	Inclinaison du volant de direction	●	●	●
Groupes de pneus 17.5R25	○	○	○	– Colonne de direction inclinable et télescopique	○	○	○
				– Direction par manipulateur avec retour d'effort	○	○	○
				Contrôle de la pression des pneus (TPM)	○	○	○
				Essuie-glaces à balayage intermittent et lave-glace intégré (avant et arrière)	●	●	●
				Pare-soleil à l'arrière	○	○	○
				● – standard   ○ – en option   ○ – non disponible			

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS *(suite)*

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CIRCUIT HYDRAULIQUE	926	930	938	PROTECTIONS	926	930	938
Modes d'équipements, réglables dans la cabine	●	●	●	Cabine	○	○	○
Désengagements automatiques de godet et de levage, réglables en cabine	●	●	●	Carter	○	○	○
Débit auxiliaire (3e et 4e)	○	○	○	Vérins d'inclinaison et de direction	○	○	○
Démo de 250 heures de Cat Payload	●	●	●	Arbre de transmission	○	○	○
– Cat Payload activé	○	○	○	Garde-boue, déflecteurs, couvercle complet ou étendu	○	○	○
– Imprimante Cat Payload	○	○	○	Attelage	○	○	○
Amortissement de vérin au désengagement et butées mécaniques	●	●	●	Éclairage, avant et arrière	○	○	○
Contrôle précis (rapide, moyen, lent)	●	●	●	Groupe motopropulseur, partie inférieure et côtés	○	○	○
Connecteurs de diagnostic hydraulique et orifices S-O-S	●	●	●	Radiateur arrière	○	○	○
Réglage de la réponse hydraulique (rapide, moyen, lent)	●	●	●	Pare-brise	○	○	○
Clapets antiretour de charge	○	○	○	ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	926	930	938
Direction et circuit hydraulique à détection de charge	●	●	●	Avertisseur de recul	●	●	●
Huile biodégradable	○	○	○	Alternateur de 115 A extra-robuste	●	●	●
Ventilateur à sens de marche inversé	○	○	○	– Alternateur sans balai, 150 A	○	○	○
Commande antitangage	○	○	○	Batteries 1 000 CCA (2), circuit 24 V, coupe-batterie	●	●	●
Commandes par manipulateur hydraulique montées sur le siège	●	●	●	Ensemble démarrage par temps froid avec réchauffeur de bloc moteur	○	○	○
Jauge de niveau, visible	●	●	●	Contacteur d'arrêt d'urgence	●	●	●
TIMONERIE	926	930	938	Démarrure à démultiplication, extra-robuste	●	●	●
Lubrification automatique	○	○	○	Phares avant et arrière	●	●	●
Contrepoids pour granulats	○	○	○	Feux, stop arrière et clignotants, à diodes	●	●	●
Contrepoids lourd	○	○	○	– Feux auxiliaires à diodes	○	○	○
Attaches : Fusion et ISO	○	○	○	– Phares à diodes	○	○	○
Grande hauteur de levage	○	○	○	– Éclairage à diodes du compartiment moteur et de DEF	○	○	○
Points de lubrification distants	●	●	●	Alimentation 12 V dans la cabine (2)	●	●	●
Timonerie de chargeuse à levage parallèle	●	●	●	– Ports de charge USB (2)	○	○	○
AUTRE	926	930	938	Product Link™ Elite	●	●	●
Portes de capotage à grand accès (3)	●	●	●	– Product Link – Cellulaire et satellite	○	○	○
Compartiments verrouillables	●	●	●	Borne de démarrage avec câbles volants à distance	●	●	●
Attelage avec goupille	●	●	●	Disjoncteurs des fonctions principales et critiques, avec réinitialisation	●	●	●
Boîte à outils	○	○	○	Direction auxiliaire	○	○	○
Marchepied pour nettoyage du pare-brise	○	○	○				

● – standard ○ – en option ○ – non disponible

● – standard ○ – en option ○ – non disponible

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « PowerEdge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AFHQ8472-00  
Numéro de version : 14A  
(N Am, EU, ANZP,  
Chile, Turkey)

