

Bergerat Monnoyeur livre un bulldozer D11 à Eiffage Génie Civil

Le 27 juin, à Moissy-Cramayel, Bergerat Monnoyeur a remis les clés d'un bulldozer CAT D11 à Eiffage Génie Civil. Cette machine exceptionnelle, le plus gros bulldozer de la gamme Caterpillar, sera déployée pour les travaux préparatoires au projet d'EPR2 de Penly confié par EDF à Eiffage Génie Civil.

Avec seulement 587 unités en circulation dans le monde, ce CAT D11 Next Gen arrive en France pour les besoins d'Eiffage et est le 5^e en Europe. Référence incontestée dans les environnements extrêmes, il combine des performances hors normes et des technologies de pointe au service de la productivité et de la sécurité.

Affichant un poids d'environ 104 tonnes, ce bulldozer est propulsé par un moteur CAT C32 V12 est capable d'atteindre 850 chevaux en marche avant et 957 chevaux en marche arrière, grâce à une surpuissance de +12 %. Il est équipé d'une lame SU de 27,2 m³ et d'un ripper mono-dent atteignant une profondeur maximale de 2,18 mètres.

Pensé pour les conditions de travail les plus exigeantes, le CAT D11 intègre les dernières innovations de Caterpillar :

- Le système Autorip surveille la vitesse du tracteur à l'aide du système de navigation par satellite (GNSS) installé sur la cabine et ajuste automatiquement le régime du moteur et la profondeur du ripper pour réduire le glissement des chaînes, permettant de d'optimiser la consommation, de limiter l'usure du train de roulement et de réduire la fatigue de l'opérateur.
- Blade Assist fournit une assistance automatique pour la lame, qui adapte la charge pour maximiser le rendement et la durabilité.
- La gestion optimisée de l'injection et de la puissance moteur réduit la consommation, et donc les émissions de CO₂, de 8 % par rapport à la version D11T.
- Le ventilateur hydrostatique réversible, en automatique, procure un meilleur refroidissement et un entretien facilité.

Côté sécurité, la cabine a été repensée avec une visibilité accrue, une caméra 360°, un accès via échelle hydraulique et une plateforme périphérique, ainsi qu'un système de vidange et graissage depuis le sol.

Ce CAT D11 bénéficie également des solutions de connectivité de Bergerat Monnoyeur. Connectée à ProductLink, outil de collecte et de transmission de données, la machine offre un suivi précis de la consommation et de l'état de santé de ses composants, pour une gestion optimisée du parc matériel et une productivité maximale sur chantier.

Avec cette première livraison d'un D11 Next Gen, Bergerat Monnoyeur et Eiffage Génie Civil réaffirment leur engagement commun : mobiliser les meilleures technologies pour relever les grands défis de demain.

À propos d'Eiffage Génie Civil

Eiffage Génie Civil est présente dans l'ensemble des spécialités du génie civil. Ses équipes interviennent depuis la conception jusqu'à la construction, mais aussi en réparation et en maintenance, et en démolition, sur de nombreux ouvrages en France et à l'international.

À propos de BERGERAT MONNOYEUR

Bergerat Monnoyeur est le concessionnaire Cat en France depuis 96 ans (1929). Le siège est situé à Saint-Denis (93200), 6 directions régionales assurent la proximité avec ses clients traditionnels. Pour la distribution de la gamme compacte, Bergerat Monnoyeur s'appuie également sur un réseau de partenaires proposant un service de proximité fiable dans les secteurs de la Construction, Espaces Verts, VRD ou Agricoles.

- Vente de machines neuves & d'occasion
- Location courte et longue durée
- Au service de 36 000 machines chaque jour
- Large réseau de concessionnaires
- 1 000 techniciens, 40 ateliers certifiés par Caterpillar, 650 véhicules de service

Voir tous les points d'accueil du réseau Bergerat Monnoyeur Cat sur : <https://www.bm-cat.com/fr-fr/>

Contacts Presse**Eiffage**

Emma Lortsch

Tél. : +33 1 71 59 51 02

emma.lortsch@eiffage.com

Bergerat Monnoyeur

Charlotte Roudovski

Tél. : +33 6 42 10 28 52

charlotte.roudovski@b-m.fr